

ZONA DE SERVICIOS

EN LA AUTOPISTA DE PEAJE VILLALBA – VILLACASTIN

Francisco A.CABRERO.Arquitecto

En el proyecto del Trozo 1º de la Autopista, se dispuso una zona de servicios compuesta por dos parcelas de unas 4 ha. de extensión, una a cada lado de la autopista, entre los p.k 2,771 y 3,903. Se fijaban los límites de la zona y se definían las vías de servicios laterales con sus zonas de aceleración

y deceleración, que comunicaban con las calzadas de la autopista, así como los caminos que unían a la red ordinaria.

Como primera etapa de desarrollo se significaba la Estación de Servicio y un Restaurante, a lo cual responde el proyecto y la obra en cuestión.

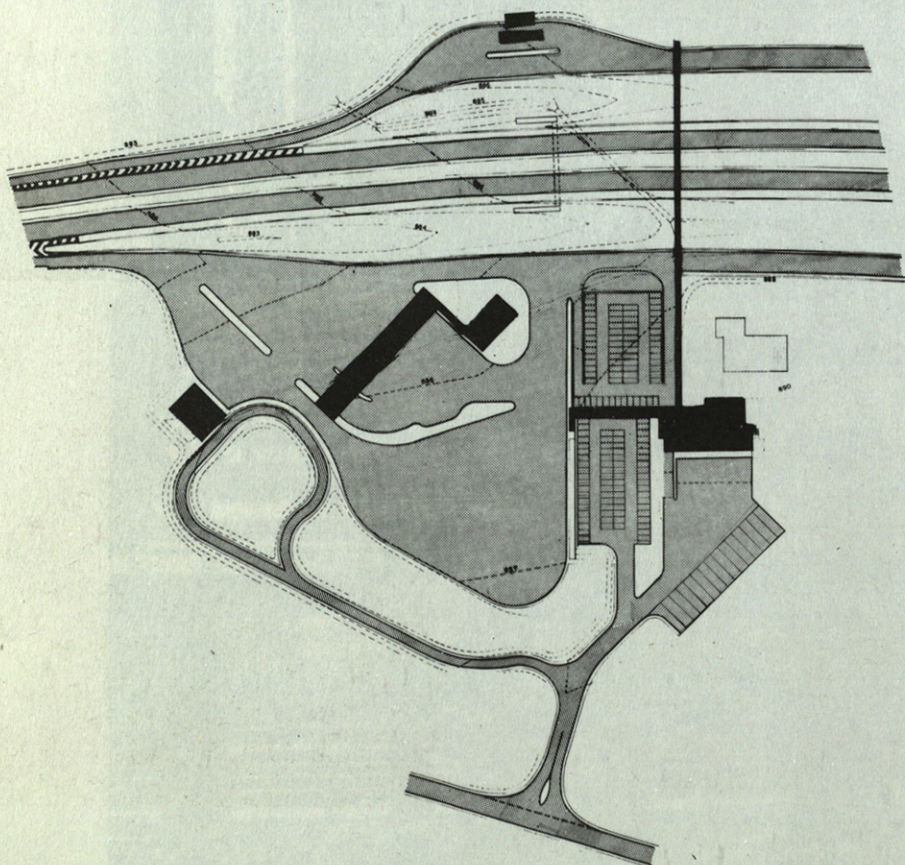
La estación de servicio tiene sus instalaciones principales accesibles desde la calzada de la autopista, consistiendo en 8 surtidores de carburante de distintas clases y aparatos para suministro de aire y agua, edificio administración provisto de servicios y almacén de lubricantes y recambios, e instalaciones para lavado y engrase.

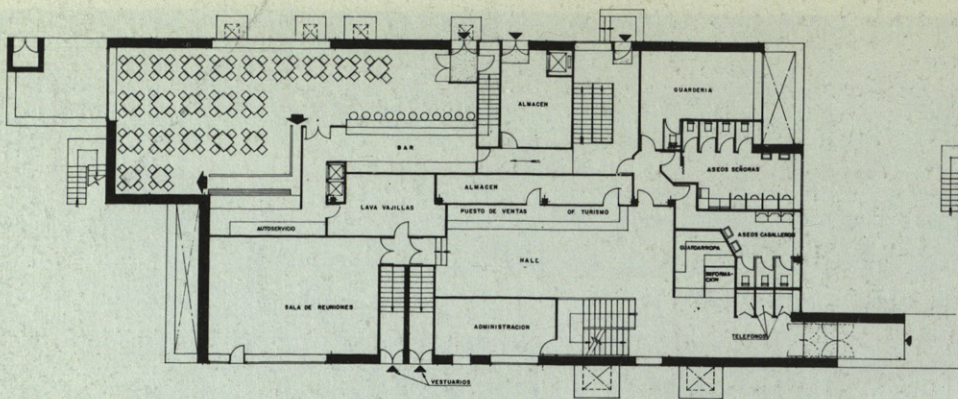
El Restaurante se desarrolla en 3 plantas. Una alta, otra a nivel del suelo exterior y la tercera en sótano.

También se incluye en este conjunto un paso elevado con el objeto de facilitar el acceso al Restaurante desde la zona Sur.

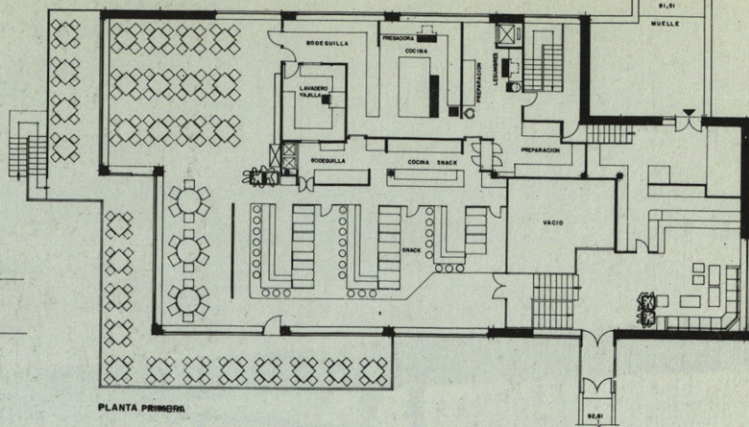
Se consideró, desde un principio, tratar este conjunto, pasarela, Restaurante y Estación de Servicio, de manera que se identificara con el entorno de lejanas veladuras, en contraste con la fábrica de la propia autopista, obra fundamental, más plegada a las tierras y rocas de primer término.

La estructura metálica acompañada de cerramientos ladrilleros pardo-rojizos de chioches, posibilitaban diseños en ese sentido.

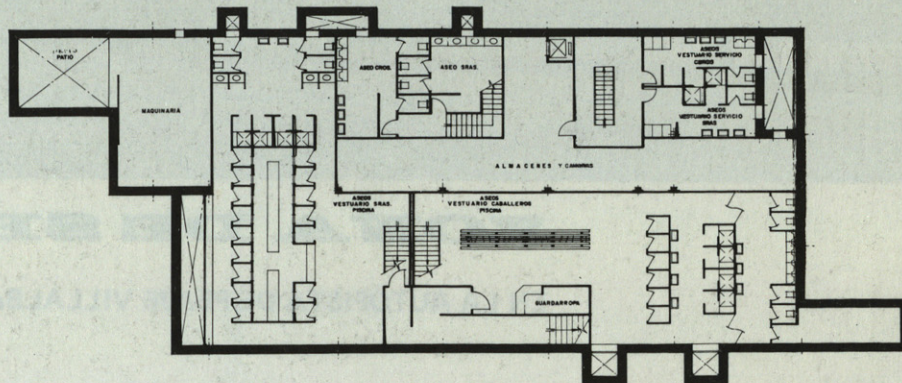




PLANTA BAJA



PLANTA PRIMERA



PLANTA SOTANO





RESTAURANTE-CAFETERIA-TIENDAS-PISCINA
AREA DE SERVICIO

