

valación de tránsito rápido, con escasas interrupciones, tangente simultáneamente al canal y a la autopista regional (que une Chester con Manchester y la M6). Posee una característica forma de ocho, que se enlaza frente al centro principal de servicios. El transporte colectivo, se desplaza por una vía sobreelevada para su único uso, que describe círculos concéntricos interiores a la vialidad principal y tiene sus paradas a modo de pequeñas estaciones, en los centros de cada unidad de viviendas y en otros puntos suplementarios.

Las unidades de vivienda (12 nuevas unidades, todas diferentes) albergan grupos de 8.000 personas y están separadas entre sí por calles verdes que, en el círculo este, convergen a un gran parque central,

reserva forestal a escala de la ciudad (50 hectáreas). Sobre las calles verdes, indistintamente de uno u otro círculo, se ubican los institutos de enseñanza media.

Dos líneas férreas atraviesan las zonas residenciales, una de ellas en forma subterránea, la otra, contiene la vieja estación y el antiguo poblado de Runcorn. El centro de la ciudad, es una edificación muy concentrada a ambos lados de la vía de transporte colectivo, flanqueada por estacionamientos para automóviles en varios niveles. De un lado está el centro comercial, que posee un carácter muy cerrado y está formado por una superestructura de retícula cuadrada, del otro, el centro cultural y administrativo, constituido por edificios en torno a patios. Cada unidad de vivienda

(Sigue en pág. 135)

