

## PRIMERA GENERACION DE CIUDADES NUEVAS

## SEGUNDO PERÍODO

(1946-1951)

A pesar de que el gobierno laborista tomó con interés las posibilidades sociales de la *Ley de ciudades nuevas*, el verdadero impulso de éstas, la descentralización industrial, encontró muchas dificultades para ser posible.

La legislación oportuna demoró mucho en completarse. Algo se consiguió en 1947, con la reglamentación de un *Certificado de ubicación industrial* (un complejo mecanismo que controla toda iniciativa de emplazamiento o ampliación de locales industriales) y con el *Programa de subvenciones y exenciones impositivas*, aplicado a aquellas industrias que se ubican en los seis lugares que indica el Ministerio de Asuntos Económicos como zonas de desarrollo en prioridad.

Pese a las dificultades, el período 1946-1951, está dominado por la aparición de las primeras 14 ciudades nuevas, cuya designación fue iniciada en noviembre de 1946 con Stevenage, a quien siguen, al año siguiente, cinco ciudades más. En abril de 1950, se cerró el ciclo de designaciones. Excepcionalmente volvió a abrirse en 1956, para el nombramiento de Cumbernauld como satélite de Glasgow y volvió a quedar cerrado hasta octubre de 1961.

Nuestro segundo período histórico se interrumpe en 1951 con dos hechos políticos relevantes: a) La creación (laborismo) del Ministerio de la Vivienda y Administración local cuyo primer titular es Harold Mac Millan (conservador). b) Una nueva jefatura de W. Churchill, sobrevenida luego de una crisis de confianza en el gobierno laborista (los 700.000 votos de ventaja de febrero de 1950 se reducen a 200.000 al año siguiente).

### BALANCE

En cinco años de entusiasmo creador, no hay respiro ni perspectiva para un balance. Las ciudades nuevas aparecen y las ideas iniciales se van modificando de acuerdo a lo que hemos visto al hacer un paralelo en el balance sobre el *Informe Barlow*.



(Viene de pág. 114)

desde 1951. Superficie: 184.832 hectáreas. Población: ocho millones.

El "cinturón verde" (negro).

El "anillo exterior". Entre el cinturón verde y los límites de la región de Londres (punteado). Población: cuatro millones y medio (un millón de los cuales aparecieron en la década del 50). En gris, zona agrícola destinada a integrarse al cinturón verde.

Los círculos concéntricos res-

ponden al esquema de Abercrombie: la "city", el "Londres interior" (radio 10 kilómetros), los "suburbios" (radio 20 kilómetros), el "cinturón verde" (radio 35 kilómetros), la corona donde se sitúan las satélites (radio 48 kilómetros).

### LONDRES, ESPACIO SOCIAL

1. La "city" (negro). Centro histórico, comercial, financiero y

administrativo. 2. Zona de alta densidad (gris oscuro con puntos), industrial y portuaria. 3. Zona residencial densa (gris claro), anterior a 1914. 4. Barrios de clase alta (blanco encerrado). 5. "Suburbios" (blanco con puntos) residencial con industria incorporada. 6. "Suburbios" (blanco marginal) residencial de carácter rural. Los límites del "suburbio" (línea gruesa), coinciden con el cinturón verde. Radio 25 kilómetros. (Sigue en pág. 118)

