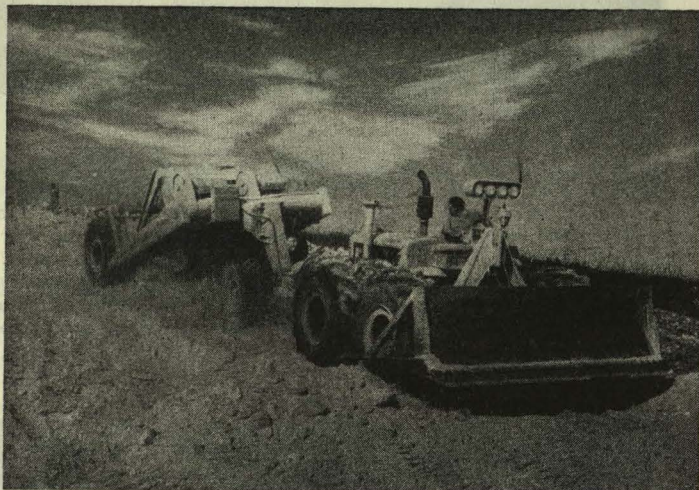


# LAS ISLAS CANARIAS Y SU URBANIZACION



La importancia de estas Islas, por el incremento de su tráfico, debido al turismo y al aumento progresivo de su industria y agricultura, precisaban de mejores enlaces de comunicación y un urbanismo que no desmereciese de sus atractivos naturales. Para ello los Organismos competentes han emprendido la ejecución de las obras necesarias al efecto. En la ejecución de estas importantes obras de mejora y ampliación de urbanismo en las islas Canarias ha desempeñado un importantísimo papel la conocida firma constructora Navarro-Jorro, S. A., cuya Central radica en Madrid, calle de Serrano, 41, y su Delegación General para Canarias, asumida por don José Hidalgo Almeida, se halla sita en la Plaza del Pilar Nuevo, s/n. (Las Palmas).

Así, por ejemplo, la autopista de Los Rodeos a Santa Cruz de Tenerife, en los trozos segundo y tercero, han sido encomendados a Navarro-Jorro, S. A. El camino de enlace de la capital de Las Palmas con el aeropuerto de Gando, cuyas características son las siguientes: Consta de dos trozos. El primero, terminado en 1953, de una longitud de 4.592 metros. El segundo está dividido en dos tramos, con una longitud total de 13.463,30 metros. Siendo, por tanto, la longitud total de esta vía de comunicación de 18.055,30 metros, con lo cual se acortará la distancia existente en la actualidad en unos seis kilómetros. Los radios mínimos, pendientes máximas y velocidad de régimen, son, respectivamente, los siguientes: 300 metros, 4,8 por 100 y 100 kilómetros por hora. Asimismo, y dentro de las características generales de la construcción de este importante trayecto de enlace entre la capital y el aeropuerto, figuran el puente sobre el barranco de Silva, de una longitud superior a los 100 metros, salvados con dos arcos intermedios de 32 metros de luz, cada uno, y cuatro de 10 metros, respectivamente, laterales.

El ancho proyectado para esta vía, en los dos primeros tramos del trozo segundo, es de diez metros, estando actualmente en estudio su ampliación. El trazado de la carretera, en planta, es muy próximo a la costa, siendo, en algunos lugares, inferior a los 150 metros la distancia del mar, lo cual hace que en su recorrido puedan admirarse paisajes de gran belleza. Por otra parte, se ha estudiado la visibilidad, para la velocidad de régimen, anteriormente citada, resultando que el tiempo a invertir en la totalidad del trayecto será de unos diez a quince minutos como máximo; es decir, la tercera parte de lo que hoy se precisa.

También, entre las diversas obras acometidas por esta prestigiosa Empresa constructora, figura el proyecto de la plaza de Tomás Morales, bajo la experta dirección del arquitecto don Juan Margarit y el ingeniero don Cayetano Guerra del Río, con un presupuesto total de 2.556.290,78 ptas. Esta plaza comprende, entre otras, las calles de Alfonso XIII, Don Galo Ponte y paseo de Tomás Morales (explanación, alcantarillado y pavimentación, en Las Palmas).

Como puede apreciarse por las obras mencionadas, la urbanización y acondicionamiento de las islas Canarias está experimentando una gran transformación, en la cual no existe regateo de ninguna especie; prueba de ello es el volumen económico que se destina para estas necesidades.

Las fotografías que ilustran esta información corresponden a las obras que Navarro-Jorro, S. A., lleva a cabo en la vía de enlace de Las Palmas con su aeropuerto de Gando. En ellas se puede apreciar la modernísima maquinaria con que cuenta dicha Empresa para la realización de las obras que le son confiadas.

J. GUINOT

