

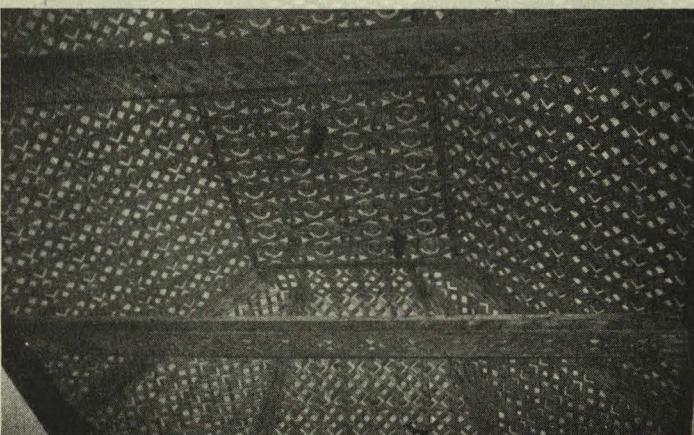
LAS ISLAS CANARIAS DENTRO DEL PROGRESO DE LA CONSTRUCCION



Iglesia de San Francisco en plena reparación



Estado anterior de la Iglesia de San Francisco



Parroquia de San Francisco de Asis - Techo reparado

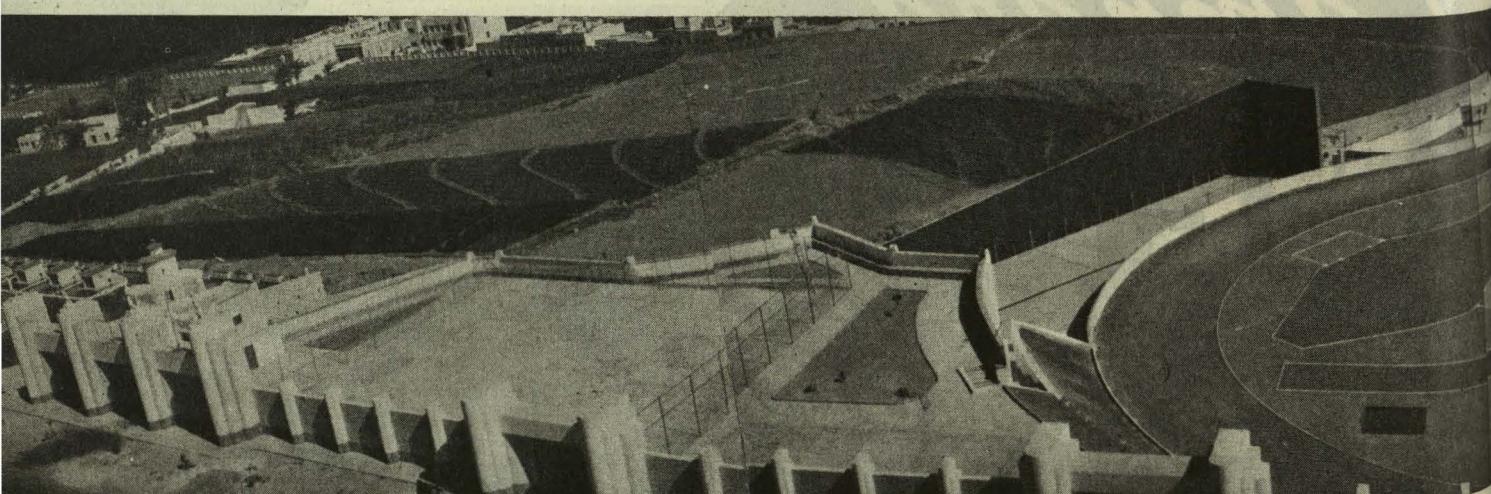


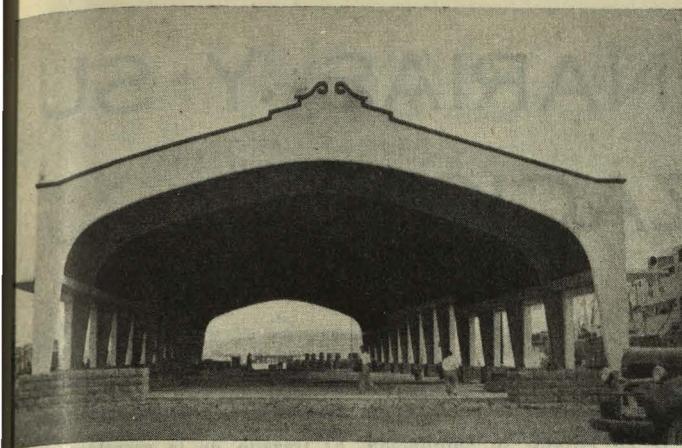
Antes de reparar la Iglesia de San Francisco

Si en el orden turístico tienen un valor incalculable, por su situación, por sus bellezas naturales y por su historia, no lo es menos en cuanto a su progreso industrial, agrícola y económico. Las Islas Canarias de hoy no tienen punto de comparación con las de ayer, las que fueron cebo de la piratería.

Hoy, las Islas Canarias se mecen altivas en las olas del océano que las baña. Sus soberbias edificaciones, sus amplios puertos internacionales ofrecen seguro cobijo y acomodado confort a

los visitantes pacíficos que llegan a sus costas y aeródromos. Su mercado internacional cada día es mayor, lo cual motiva el desarrollo y florecimiento de su economía. Producto de la evolución experimentada por estas Islas es su mayor densidad demográfica; por tanto, el ritmo acelerado de la construcción en ellas se ha hecho necesario dentro de la más moderna arquitectura. Ello ha hecho posible los numerosos edificios de nueva planta que se erigen en Las Palmas y Santa





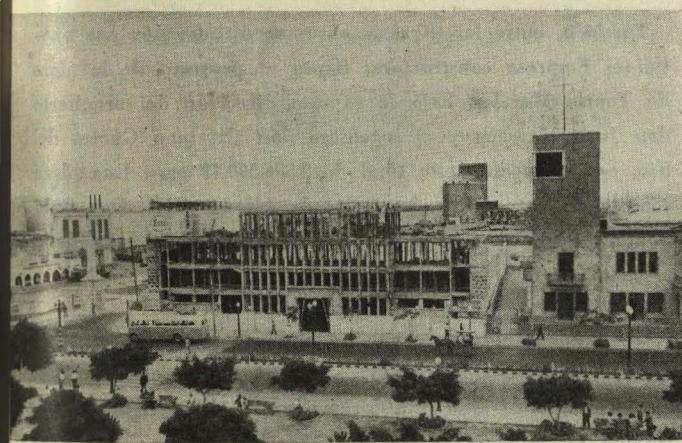
Almacenes de frutas en el muelle



Trampolín - Piscina

Ultimamente, y en un verdadero alarde técnico por la conocida Firma constructora Agromán, S. A., se ha acometido la mayor empresa de construcción conocida hasta la fecha en su género: La Ciudad Deportiva, de cuyas dimensiones y características podemos hacernos una idea con las fotografías que ilustran esta crónica, debidas a la atención de los ingenieros don Federico Macau Vilar y don Manuel Hernández del Toro, quienes

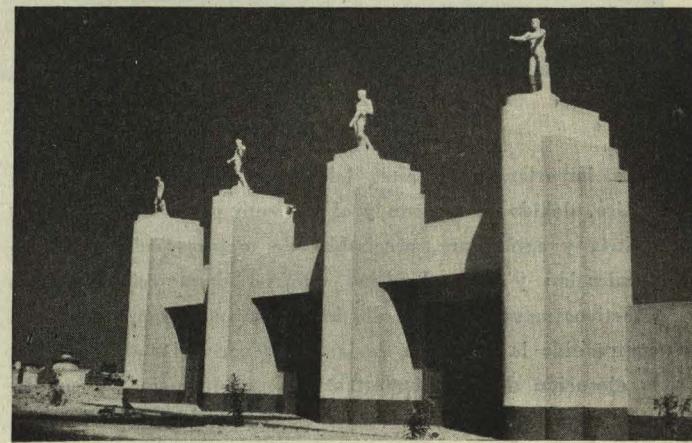
en Las Palmas, que se hallaba en estado ruinoso, y cuya fabricación data del siglo XVII en que pertenecía al convento de religiosos franciscanos, transformado y erigido en Parroquia en 1840, después de la exclaustración de las Ordenes monásticas en el 1835. Esta es la mayor obra de reparación conocida actualmente, en edificaciones de su índole. De ello son testigo las fotografías que reproducimos.



Fábrica de hielo de la Unión de Armadores de Buques de pesca

gentilmente nos las han facilitado para su publicación. En ellas son dignas de destacar las correspondientes a los trampolines de la gran piscina olímpica que, para el Frente de Juventudes, construyó, como decíamos antes, la Empresa Constructora Agromán, S. A. Sus atrevidas líneas y sólida construcción son verdadero exponente de lo que la técnica española ha conseguido en la construcción de nuestros días.

También por la misma Empresa, se están realizando las obras de restauración del templo parroquial de San Francisco de Asís



Ciudad deportiva

Como todas las expresiones serían pobres, dejamos a nuestros lectores juzguen por sí solos, a la vista de los grabados, el progreso alcanzado por las Islas Afortunadas, en las que, no obstante la calidez de su clima, el espíritu de sus habitantes sigue de un todo armónico el paso decidido que la nación española emprendió hace diecisiete años, por la superación y engrandecimiento del suelo patrio.

J. GUINOT

