

Maqueta de conjunto de la nueva avenida.

AVENIDA BOLIVAR en CARACAS

La capital de Venezuela, Caracas, es, como todo el mundo sabe, una de las ciudades que está adquiriendo desde hace unos pocos años una importancia más considerable. El problema urbano de más envergadura que allí se ha emprendido es el del trazado y realización de la gran avenida Bolívar, que pasa por el centro de la ciudad, demoliendo las manzanas existentes que interfieren con ella.

El proyecto de 1938 comprendía estos puntos principales:

1) Plaza monumental, en la que se emplazará el nuevo Capitolio y los edificios de Ministerios, formando un Centro cívico.

2) Conjunto comercial en una sucesión de siete manza-

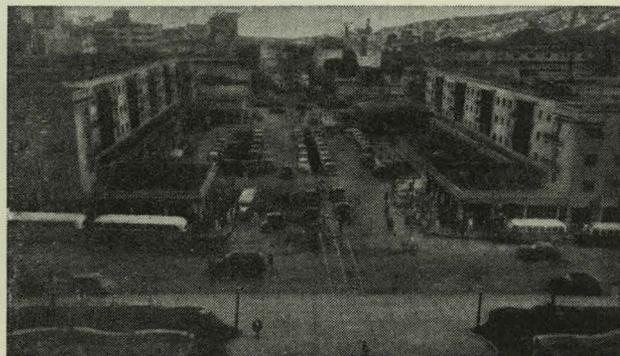
nas, con ordenación y reglamentación de sus edificios.

3) Sistema distribuidor del tráfico en una plaza elíptica, que separa la zona comercial de la zona residencial.

4) Zona residencial, al final de la avenida.

Este proyecto fué aprobado por el Concejo municipal, aunque la población lo recibió de forma variada y contradictoria. Después de

Aspecto de las antiguas construcciones en la avenida Bolívar.



muchas vicisitudes, y previa la creación de la Comisión Nacional de Urbanismo en 1946, se consiguió que, en 1947, la realización de la gran avenida Bolívar empezara a ser una realidad.

Esta vía no es, naturalmente, un elemento aislado, sino una pieza dentro del conjunto que abarca las necesidades urbanísticas de todo el valle de Caracas, y que están estudiadas en su Plano Regulador. La avenida Bolívar, en dirección Este-Oeste, canaliza el tráfico más intenso de la ciudad, que se verifica precisamente en esta dirección, que es la del valle de Caracas, y, además, caracterizará a la capital, dado el resurgimiento de la nación venezolana.

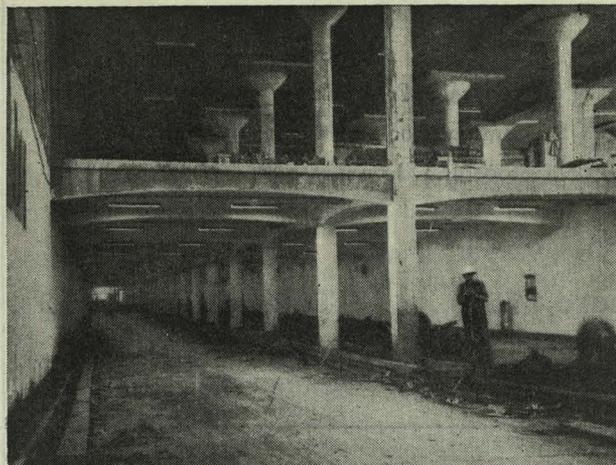
La avenida comprende dos direcciones de tráfico rápido, por cada una de las cuales circularán cuatro filas de vehículos, con un ancho total de 33 m., distribuidos en: faja central verde de 3 m., calzadas de 12 m. y aceras de 3 m., aumentadas con pasos cubiertos debajo de los edificios. Se preven

ensanchamientos de 70 metros para estacionamiento de vehículos.

La avenida se compondrá de cuatro pisos. En el nivel superior se efectuará el tránsito directo a lo largo de la avenida. Se bajará por rampa a los pisos inferiores, segundo y cuarto. En el piso segundo se disponen los servicios de estacionamiento, combinados con rampas al piso tercero. En éste, servicio de tránsito general en dirección Norte-Sur por me-

dio de rampas directas, estación de autobuses y servicio de estacionamiento. En el cuarto, además de vía directa, habrá un servicio de estacionamiento.

De este importantísimo proyecto y de los detalles de su construcción nos informará en crónicas enviadas desde Caracas el arquitecto español Moragues, que ha salido estos días para Venezuela contratado para desempeñar sus actividades profesionales.



La vía subterránea en toda su longitud, y arriba, el estacionamiento de automóviles.

Los trabajos de estructura de la primera manzana.

