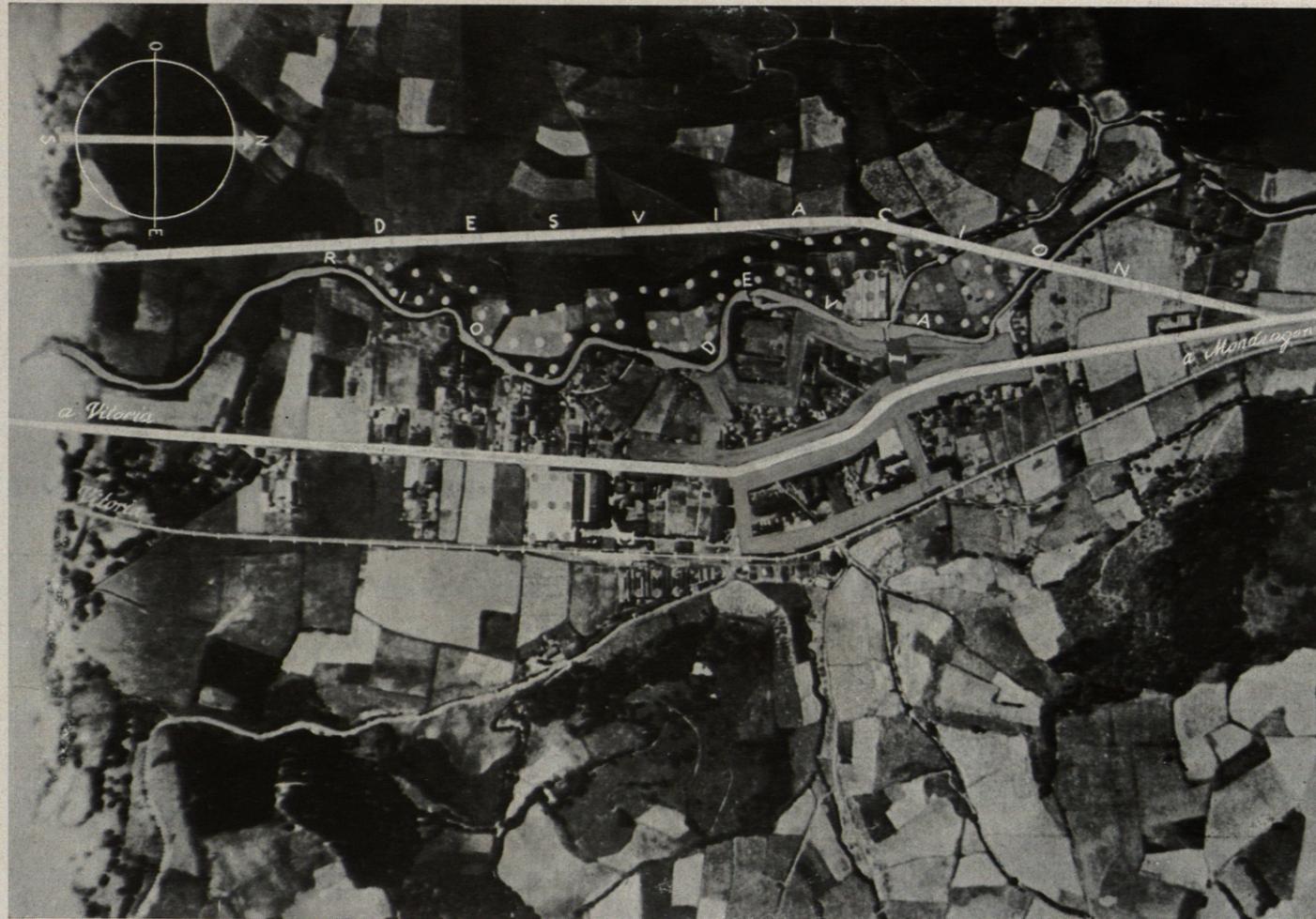
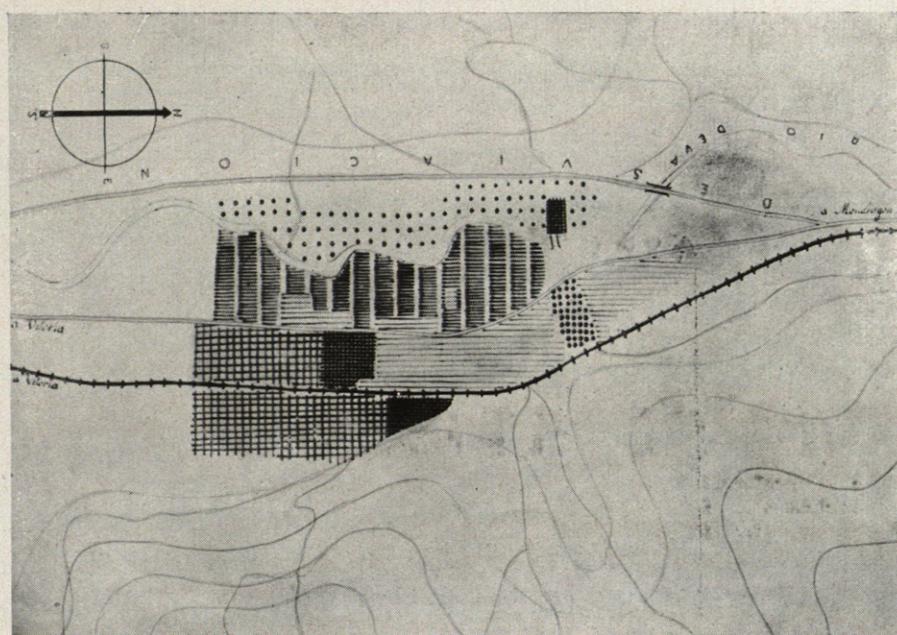


PARTIDO JUDICIAL
DE
V E R G A R A



0 30 100 150 200 M

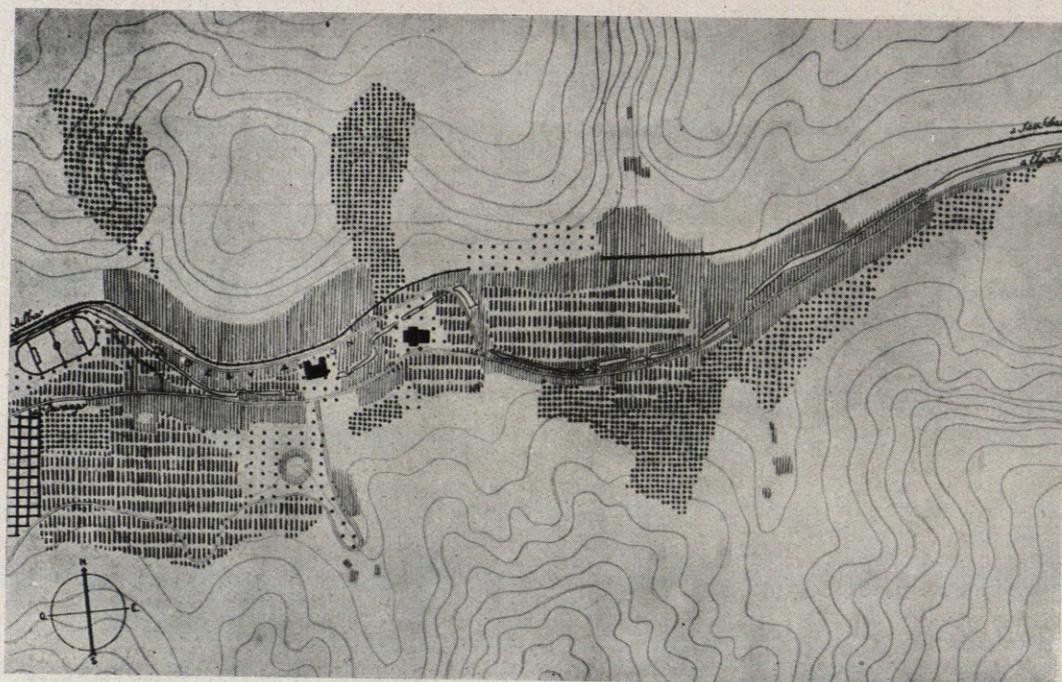
ARECHAVALETA



De fácil ordenación, separando la industria, que se sitúa al Sur, en la entrada de la carretera de Vitoria e inmediata al F. C. y la vivienda emplazada entre la carretera y el río Deva. Aquella se desvía pasando a la orilla izquierda del río.

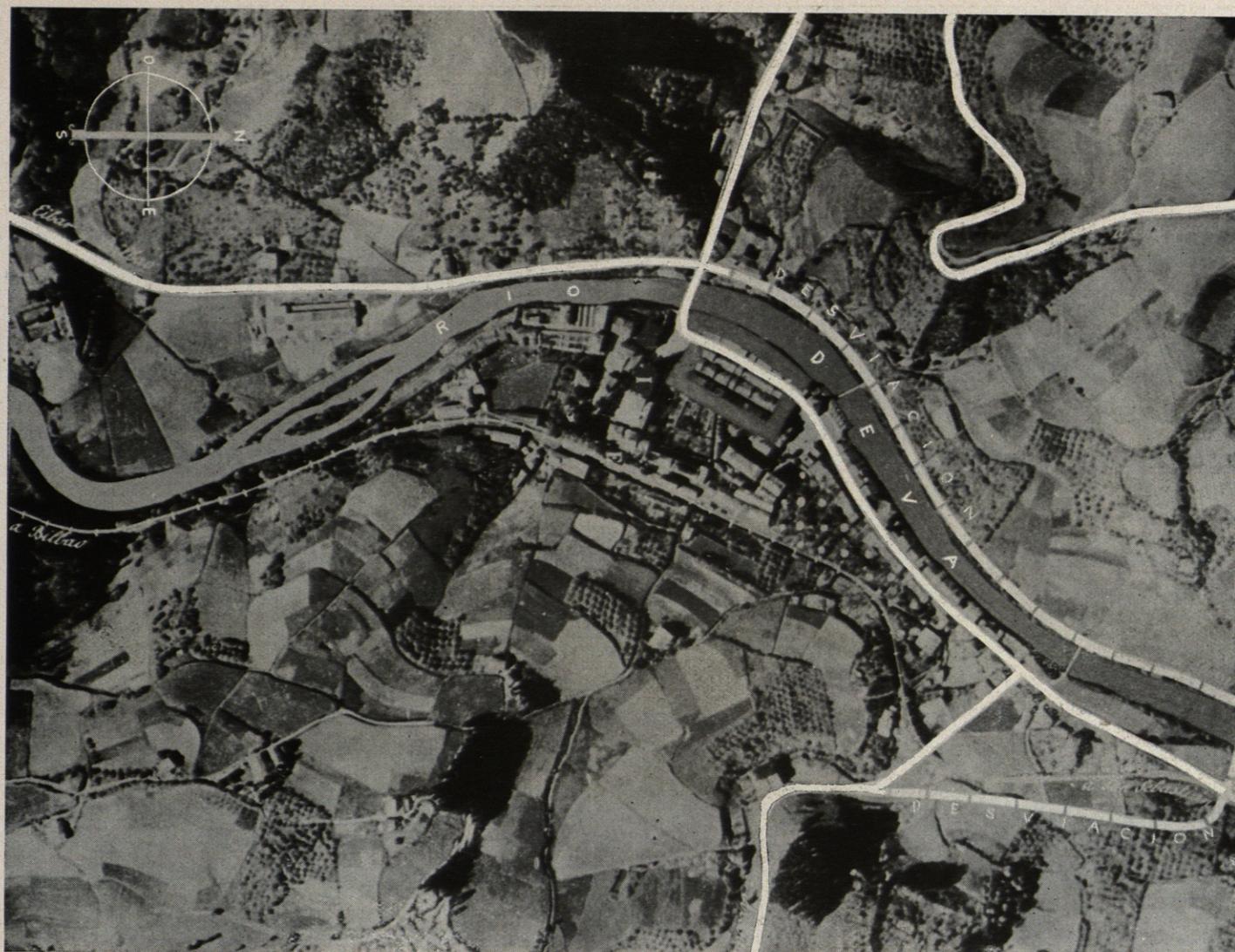


0 50 100 150 200 m



EIBAR

De acuerdo con el proyecto redactado por la Dirección General de Regiones Devastadas, se desvía la carretera, siguiendo el cauce cubierto del río. Se establecen nuevas viviendas en las zonas destruidas y solares libres. Situándose la zona industrial en la zona Oeste, próxima a la carretera de Durango.

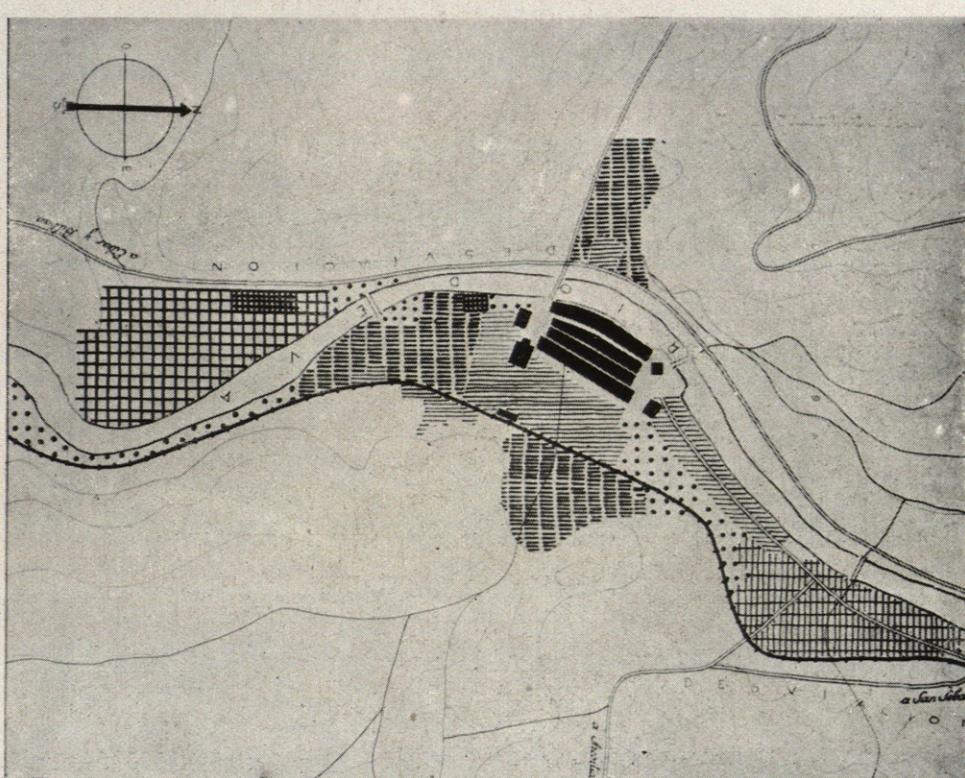


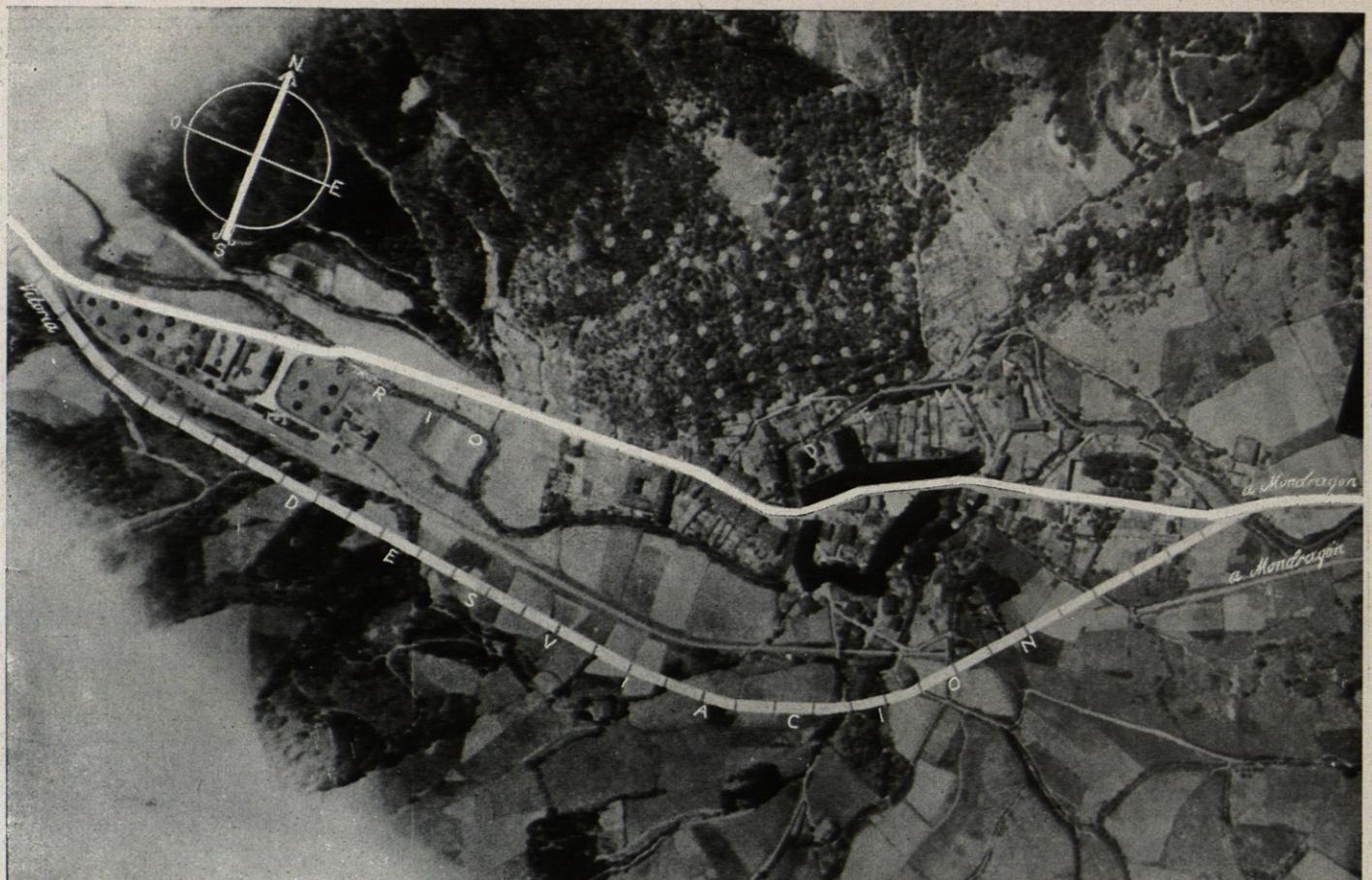
0 50 100 150 200 M

1 50 100' 150' 200' M

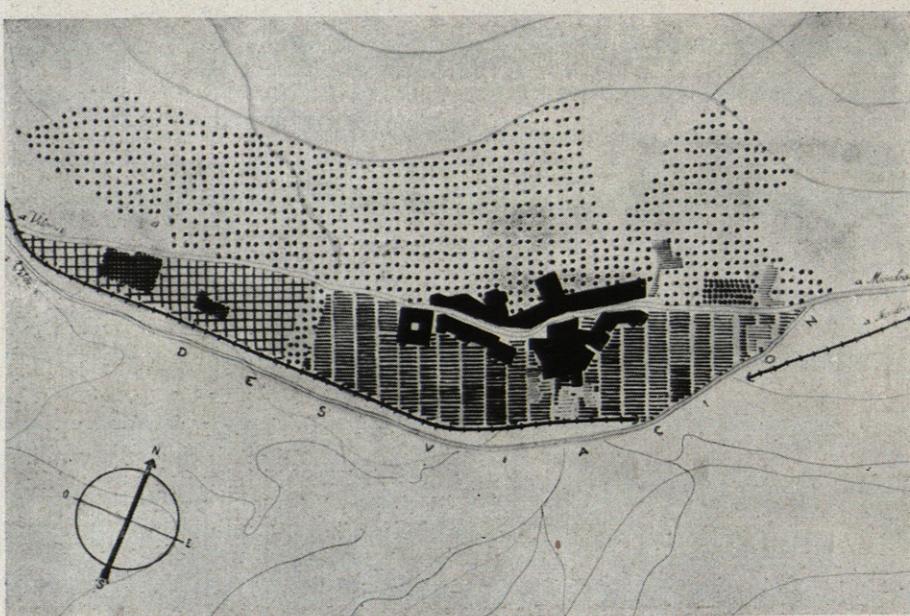
EL GOIBAR

La desviación de la carretera de Bilbao a San Sebastián es problema urgente, por la dificultad del paso actual por el casco antiguo. Se ha resuelto continuando el trazado por la orilla izquierda unos 800 metros, cruzando el río en este punto y enlazando al mismo tiempo con la desviación de la carretera de Azcoitia. Las posibilidades de expansión industrial se concretan a la zona Sur de la población, en una parte comprendida entre la carretera a Eibar y el río Deva, admitiéndose una zona mixta de vivienda e industrial al Norte, próxima al F. C. Existen algunos terrenos libres de edificación que se utilizan para establecer nuevas viviendas.



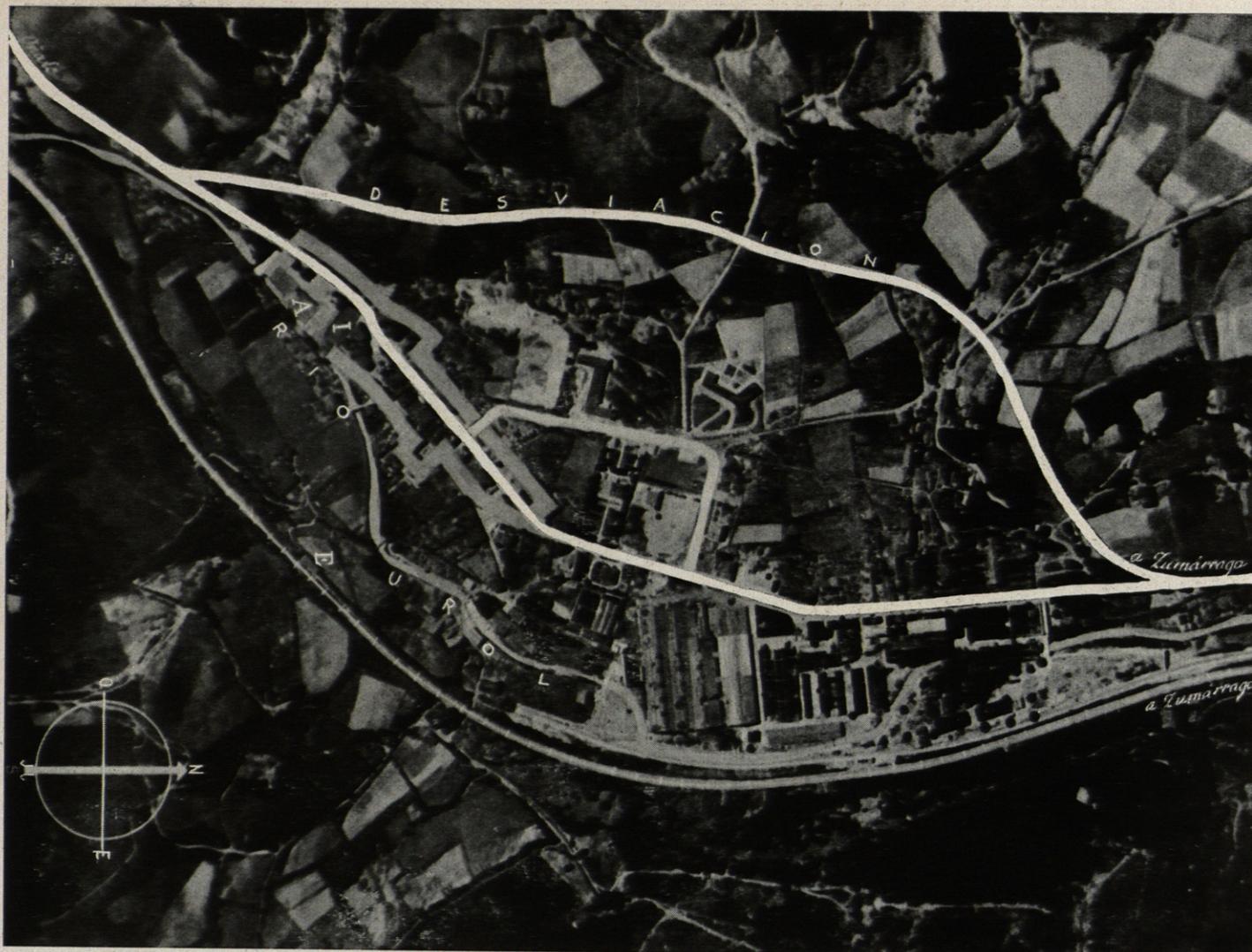


0 50 100 150 200 m



ESCORIAZA

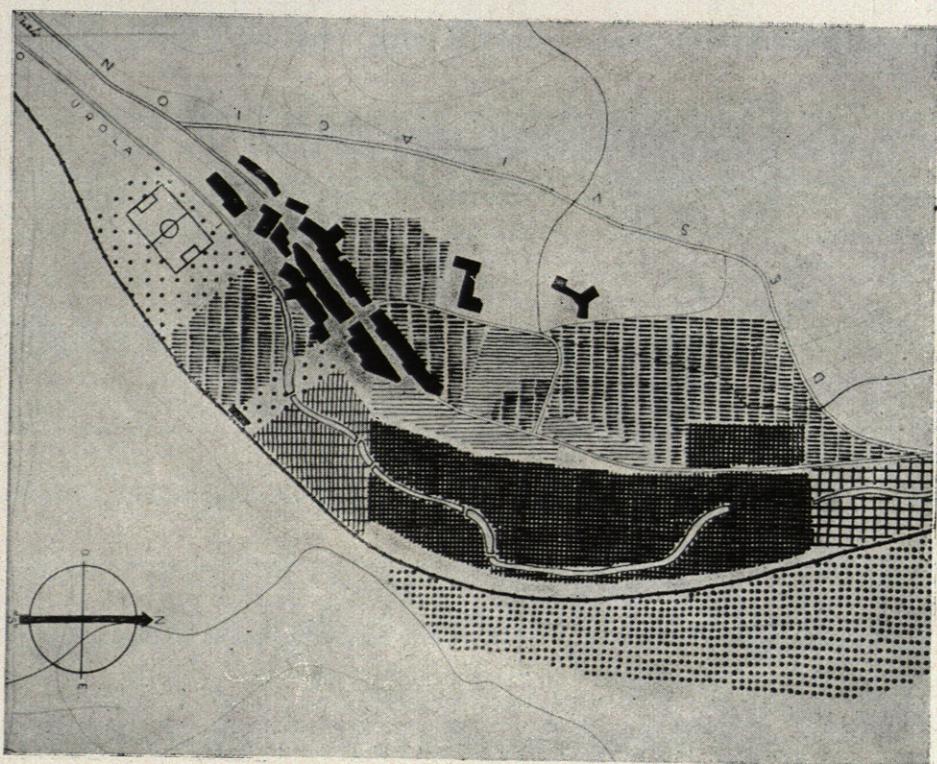
Desviación de la carretera de paso entre Vitoria y Mondragón. Expansión industrial a la entrada de la carretera de Vitoria y ensanche de la zona de viviendas hasta el F. C.



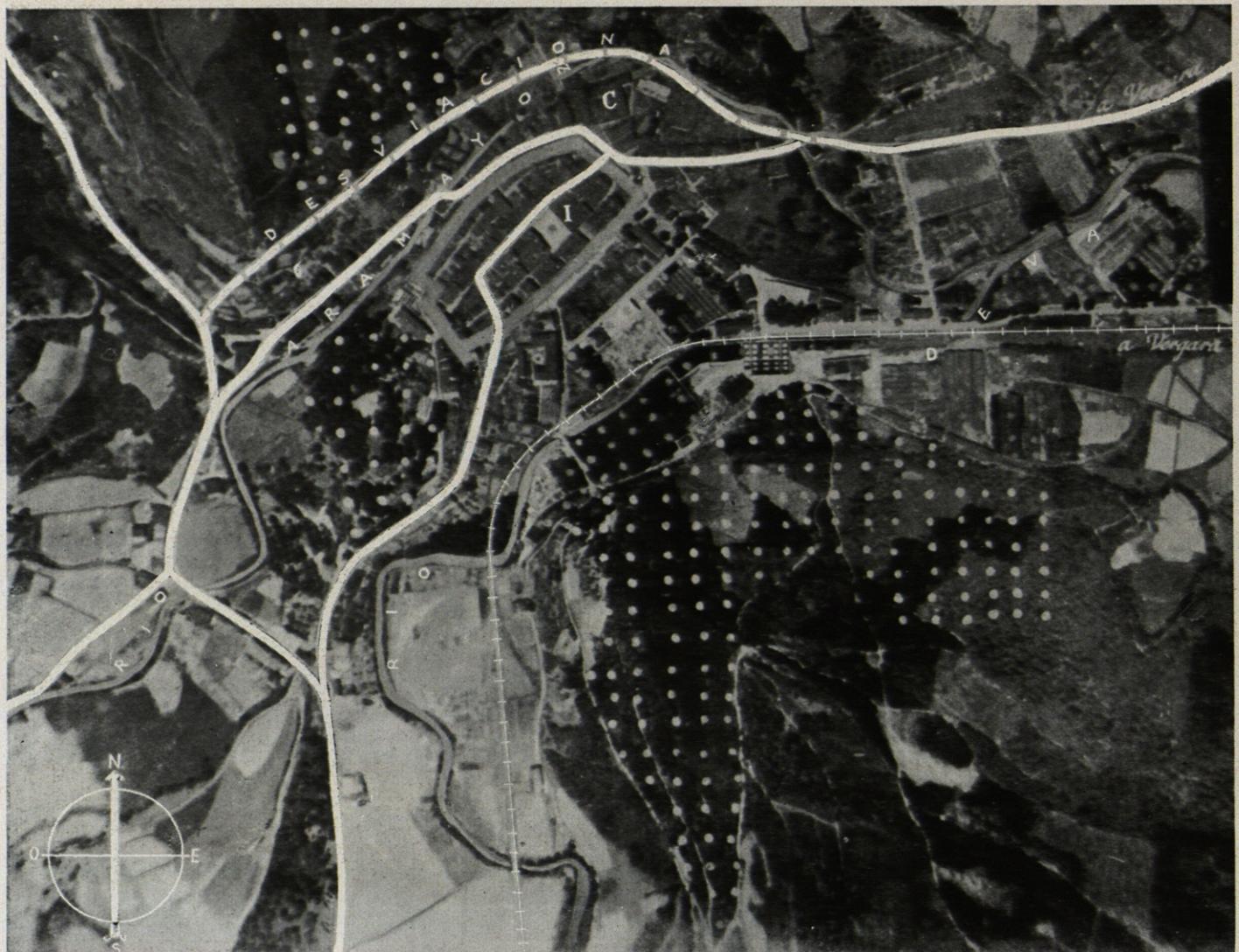
0 50 100 150 200 M

0 50 100 150 200 M

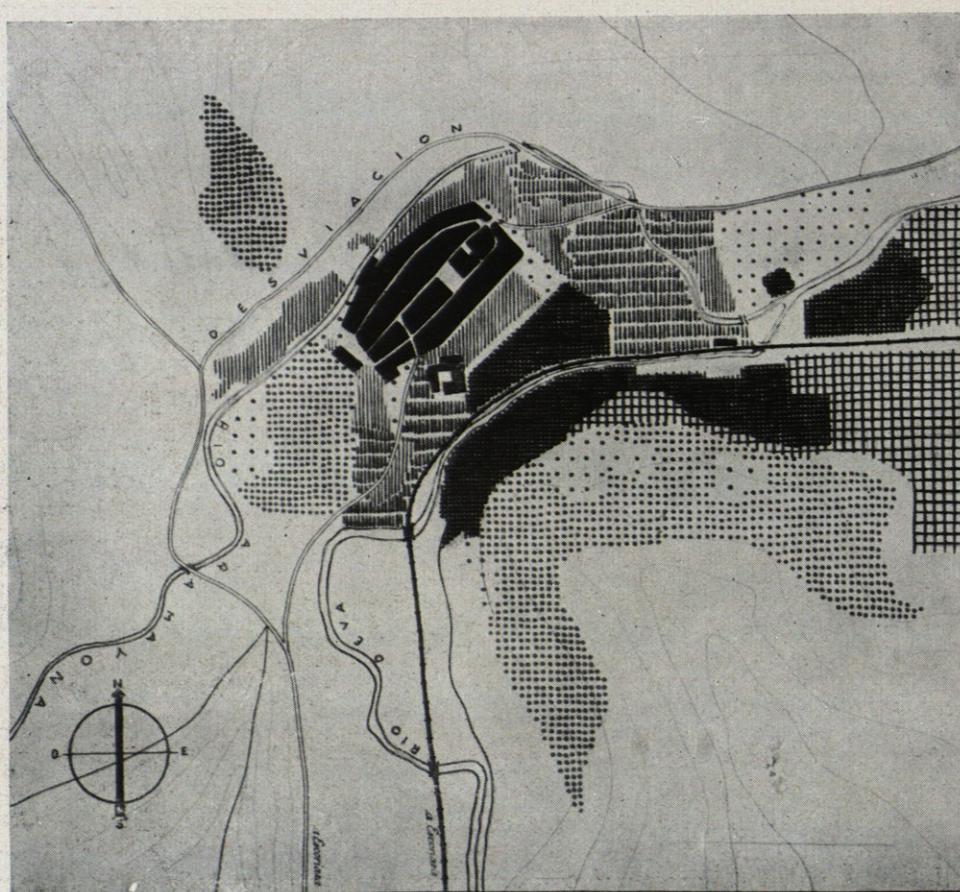
LEGAZPIA



Con grandes posibilidades industriales, actualmente en franco desenvolvimiento, necesita mantener la separación clara entre vivienda e industria establecida hasta ahora; aquélla desarrollada en la ladera orientada al Este-Mediodía y ésta con dos posibles expansiones en dirección Norte y Sur, paralelamente al F. C. y al río Urola.
La carretera de paso Oñate-Zumárraga es necesario desviarla más al Oeste, remontándose algo por la ladera del Norte.



0 50 100 150 200 M

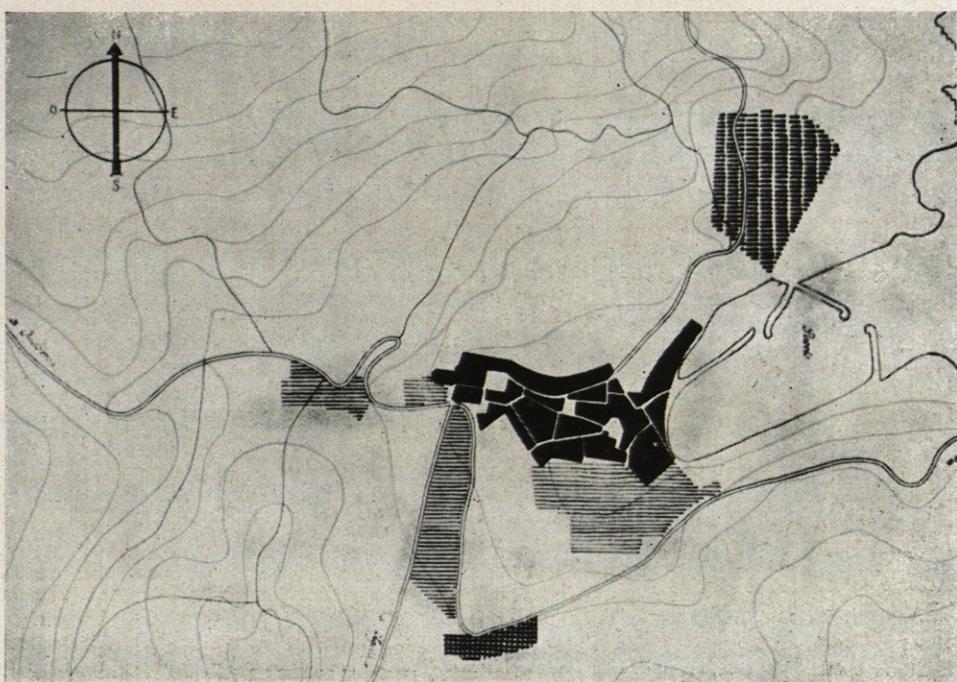


MONDRAGON

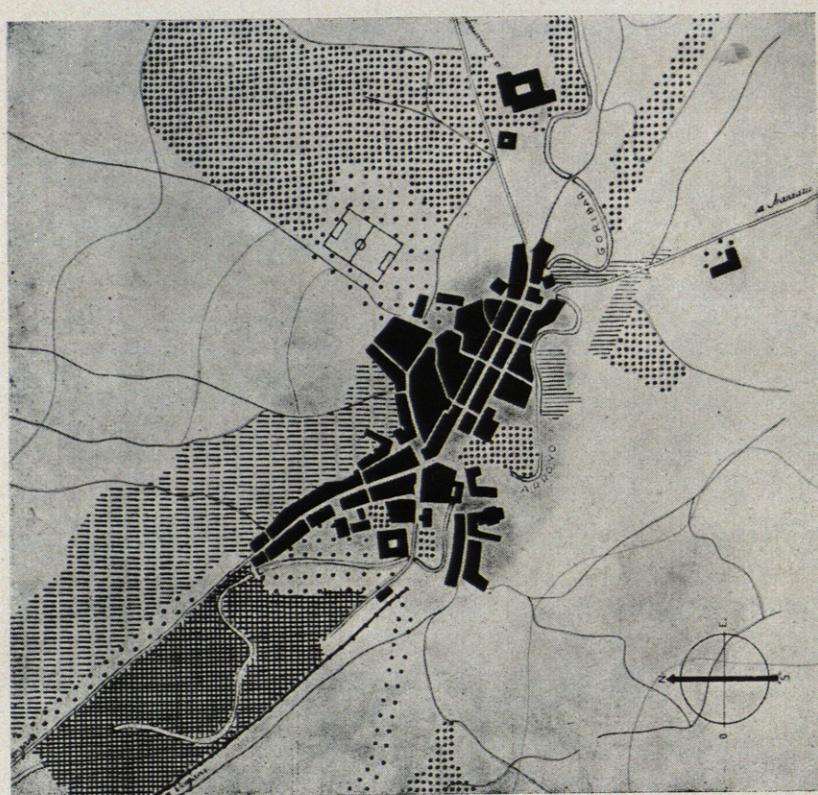
De gran importancia industrial, posible de ampliar en dirección Este, siguiendo el F. C. y el Deva. La vivienda tiene más dificultad para emplazarse, aprovechando los pocos claros que quedan libres en los alrededores del casco actual. Se propone la desviación de la carretera a Vergara y Vitoria por el Norte.



MOTRICO

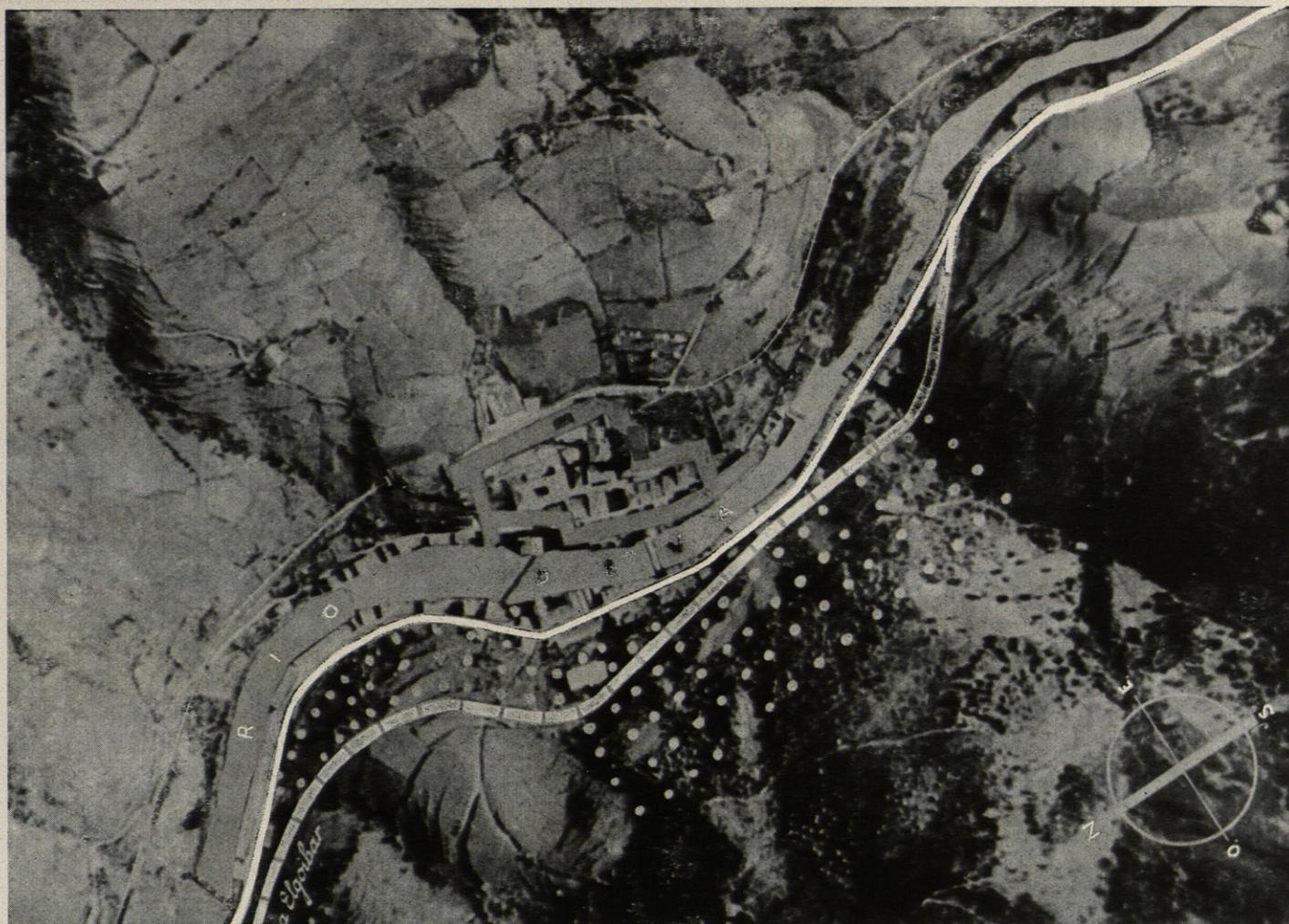


Pueblo pesquero emplazado en terreno con fuertes pendientes; tiene escasas posibilidades de expansión. Únicamente se proyecta un núcleo de viviendas de pescadores en la zona Norte, próxima al puerto pesquero.



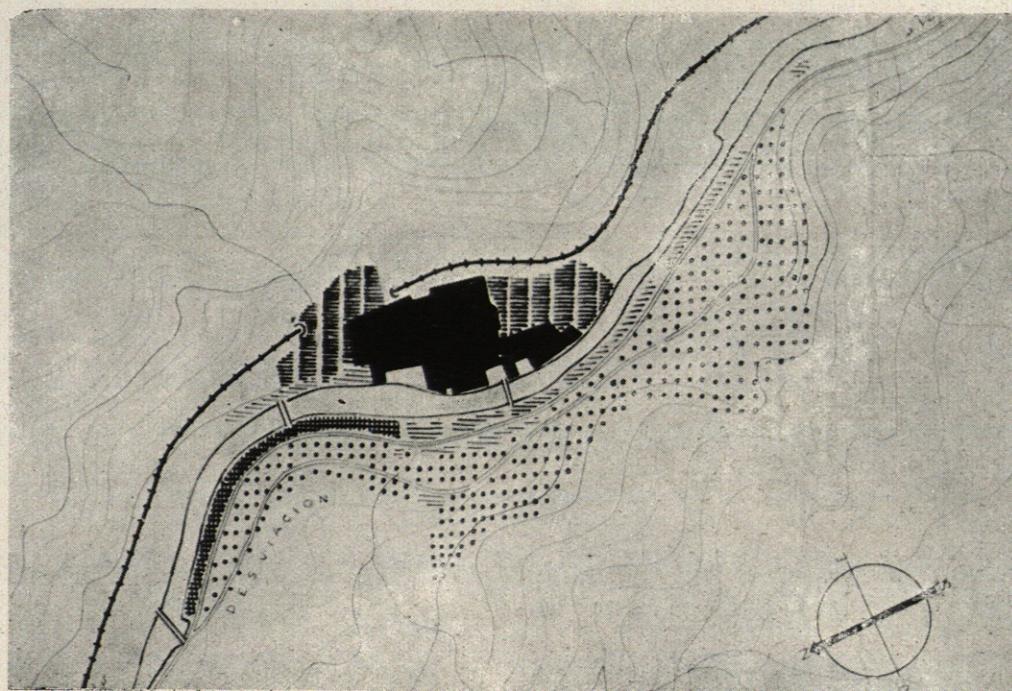
OÑATE

Ciudad de carácter arquitectónico e histórico, debe defendarse de una industrialización desordenada, para lo cual se ha concentrado ésta en la parte Noroeste, separada del casco actual por arbolado y situada entre la carretera de Vergara y el F. C. La nueva vivienda debe establecerse al Norte de la carretera de Vergara y a lo largo de ella, con arbolado que la aisle de la industria.



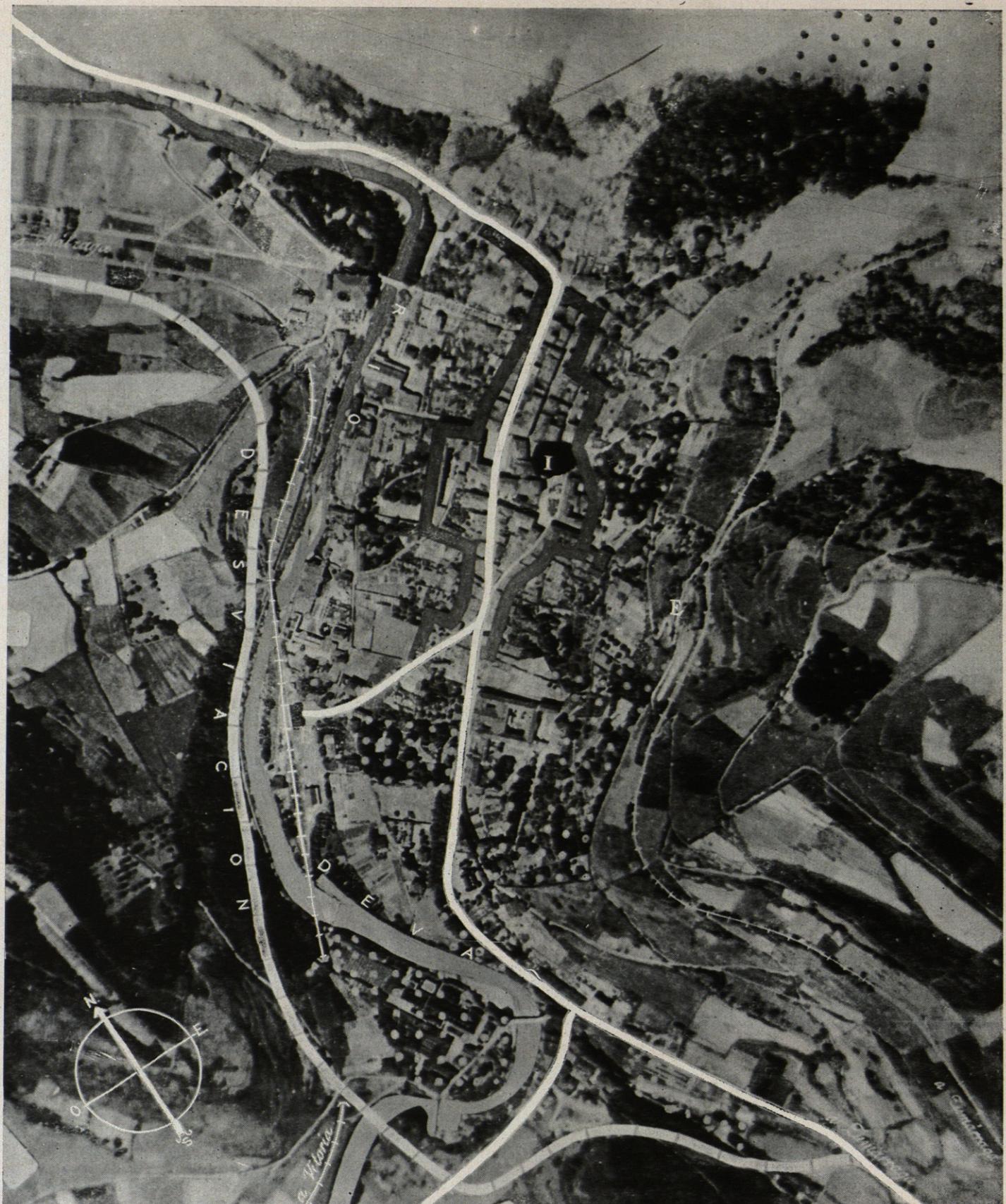
0 50 100 150 200 M

PLACENCIA

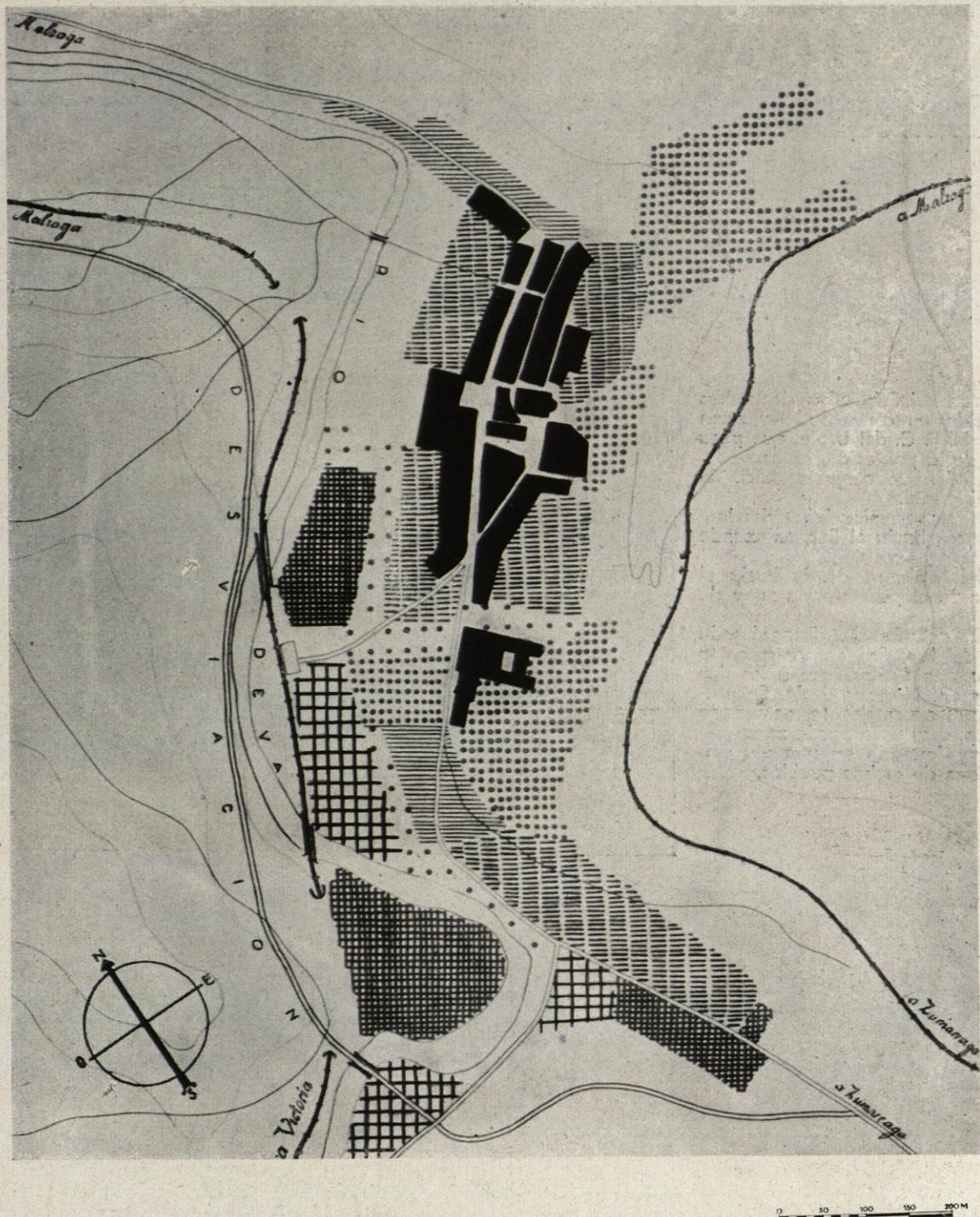


0 50 100 150 200 M

Población completamente encajonada entre el monte y el río, con escasas posibilidades de expansión, tanto industrial como de la vivienda. Se proyecta la desviación de la carretera, elevándola algo por la ladera izquierda del río Deva.



VERGARA



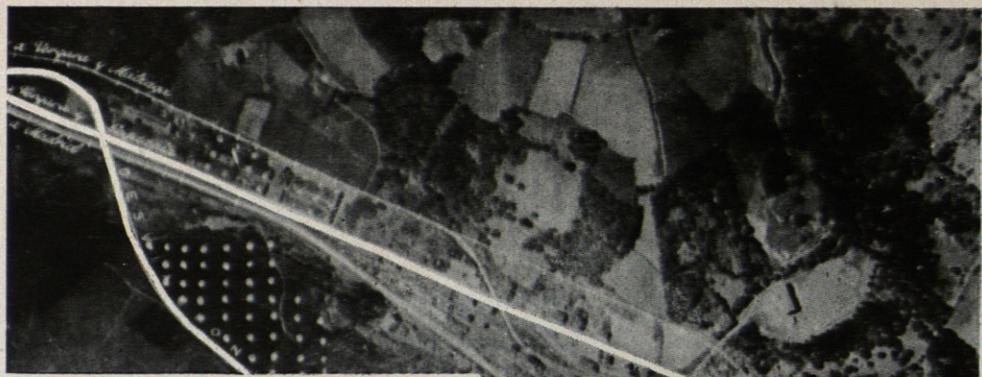
VERGARA

Comunicaciones: Desviación difícil de la carretera de Zumárraga a Malzaga, pasando a la orilla izquierda del río Deva y evitando el paso a nivel con el F. C., cruzándolo con el trozo que va en túnel.

Zonificación: La industria existente se ha desarrollado en forma desperdigada, buscando la proximidad del F. C. y el río. Se proyectan las nuevas industrias enlazando las actuales, formando una zona continua.

Las zonas de nuevas viviendas se extienden principalmente hacia el Sur de la actual población y a la derecha de la carretera de acceso de Zumárraga. También se utilizan algunos espacios aun sin edificar, próximos al centro, para construcción de viviendas.

ZUMARRAGA
VILLARREAL



La separación administrativa de ambos pueblos, unidos en la realidad, junto con el trazado del F. C. del Urola, que pasa por medio de la población, ha provocado un desorden de conjunto difícil de corregir totalmente.

Se ordenan las comunicaciones desviando la carretera hacia el Sur, enlazando las de Vergara y Beasaín.

El F. C. del Urola se desvía hacia el norte, evitando el paso por la zona de viviendas.

La industria, actualmente desperdigada a lo largo del F. C., se concentra en la zona Oeste, con fácil enlace a los dos ferrocarriles del Norte y Urola. Se propone cubrir el cauce del río, convertido en vertedero, a su paso por la zona edificada y transformarlo en una vía amplia de enlace de ambos pueblos.

