

Vista desde el Hotel Schneefernerhaus, en el Zugspitze (2.630 metros).

## EDIFICIOS DE MONTAÑA EN EL TIROL Y ALPES BÁVAROS

Por FRANCISCO PRIETO MORENO, Arquitecto.

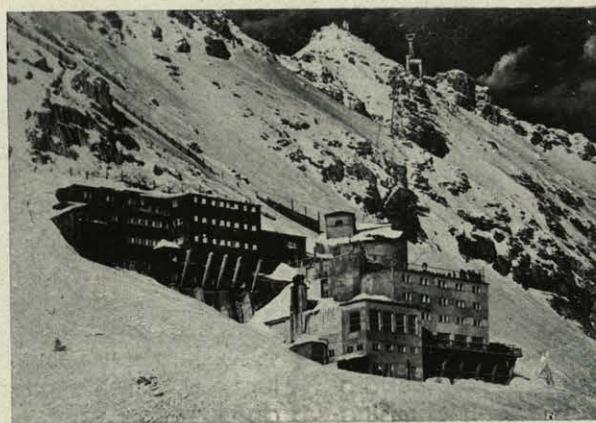
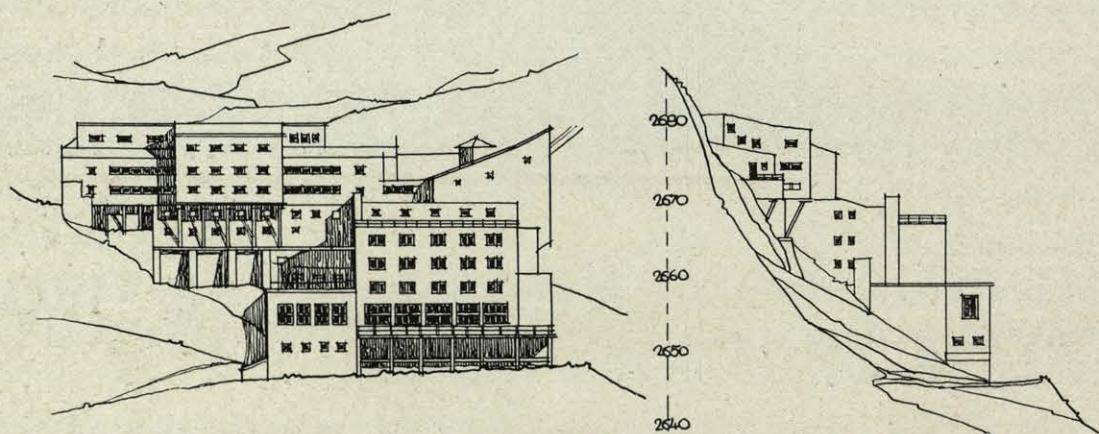
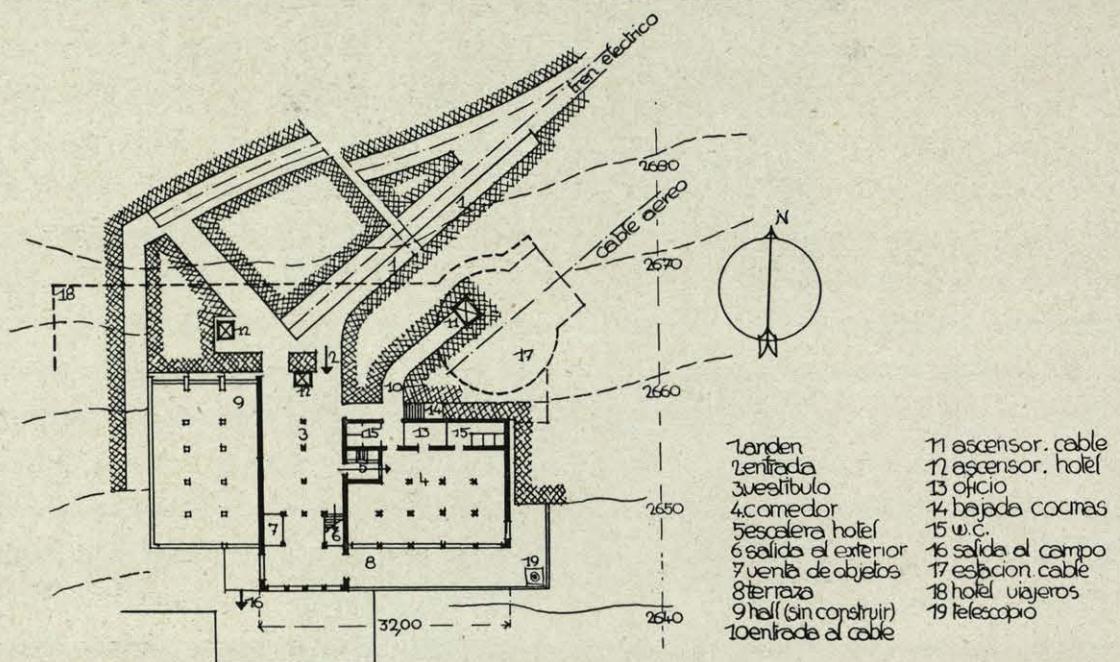
Por sus condiciones climatológicas, de luminosidad y de paisaje; por su situación geográfica (centro de Europa), en los límites de Alemania, Austria e Italia; por la aportación de dichos países, presenta la arquitectura del Tirol una gran variedad de elementos de construcción y decoración.

Así se encuentran algunos como la madera, de empleo esencial y único en los países del norte, junto a otros, como terrazas y revocos de cal, típicos en países meridionales. De análoga forma existen combinaciones de color y otras características dignas de especial estudio, por formar parte de

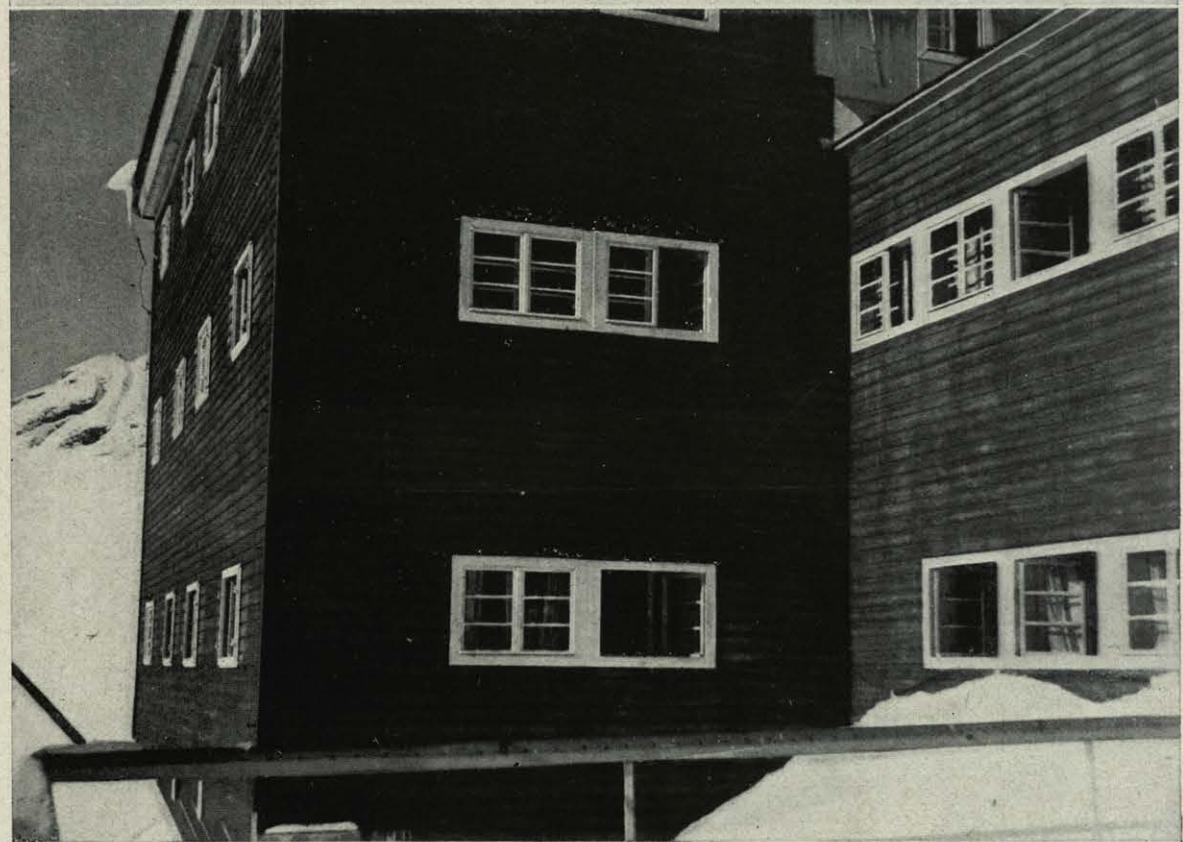
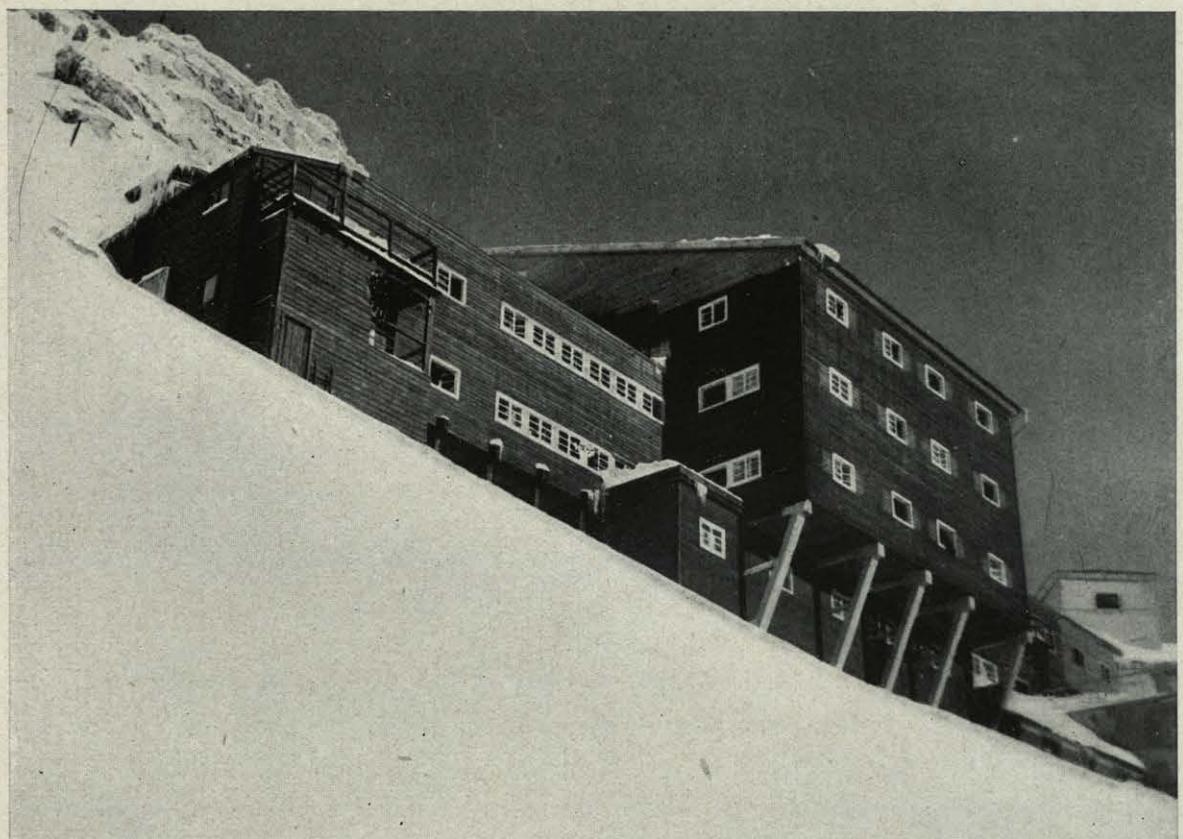
nuestras posibilidades constructivas y decorativas.

Los grabados del presente artículo muestran varios ejemplos de estas construcciones en Innsbruck y Garmisch, lugares en donde los deportes alpinos han adquirido gran importancia. Garmisch, con el Zugspitze (2.970 metros), ha sido elegida para la celebración de los campeonatos olímpicos de nieve en 1936. Innsbruck, capital del Tirol, ocupa un lugar preferente como centro de turismo y de deportes.

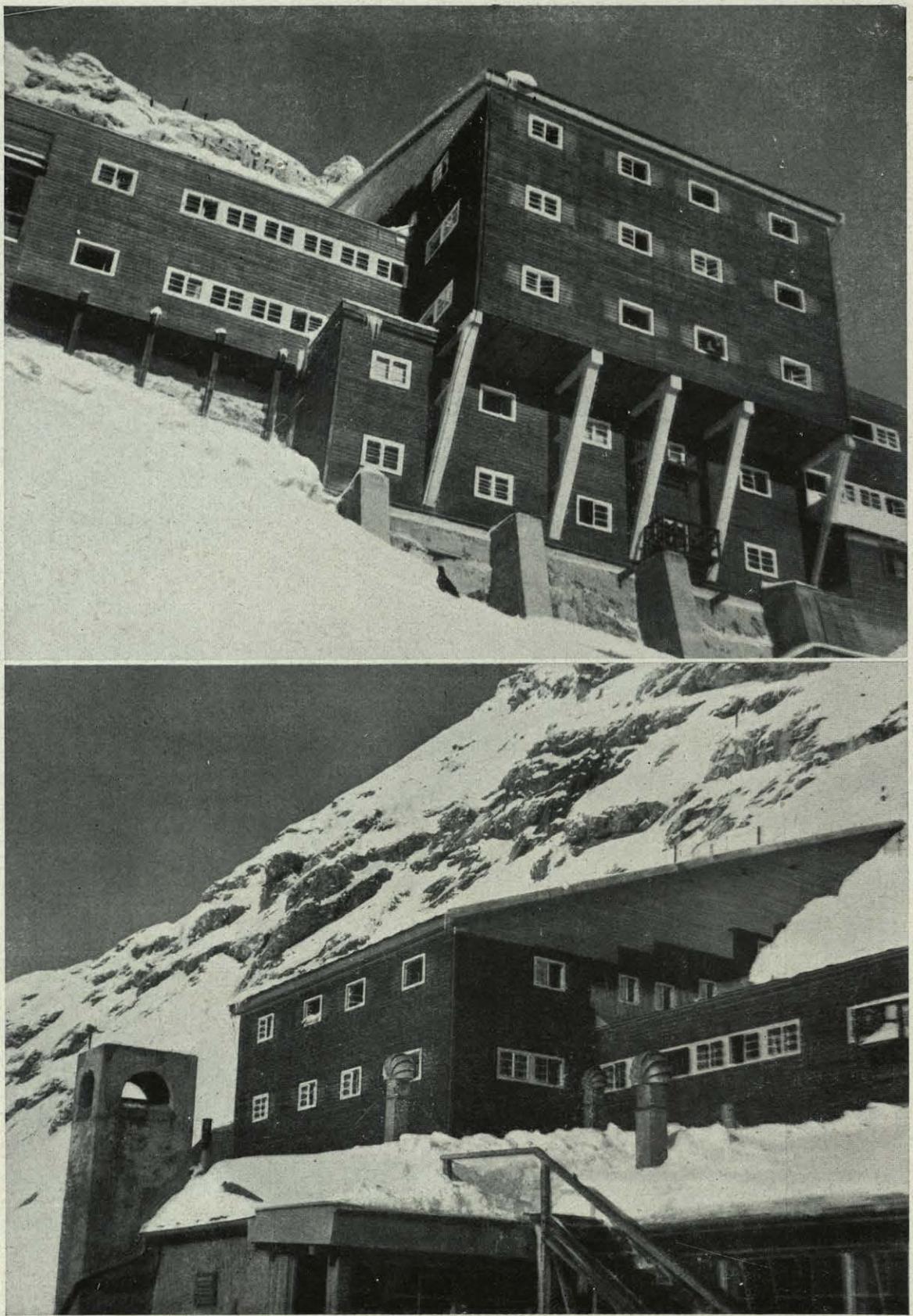
Estas dos ciudades reflejan su importancia en sus construcciones, entre las que destaca-



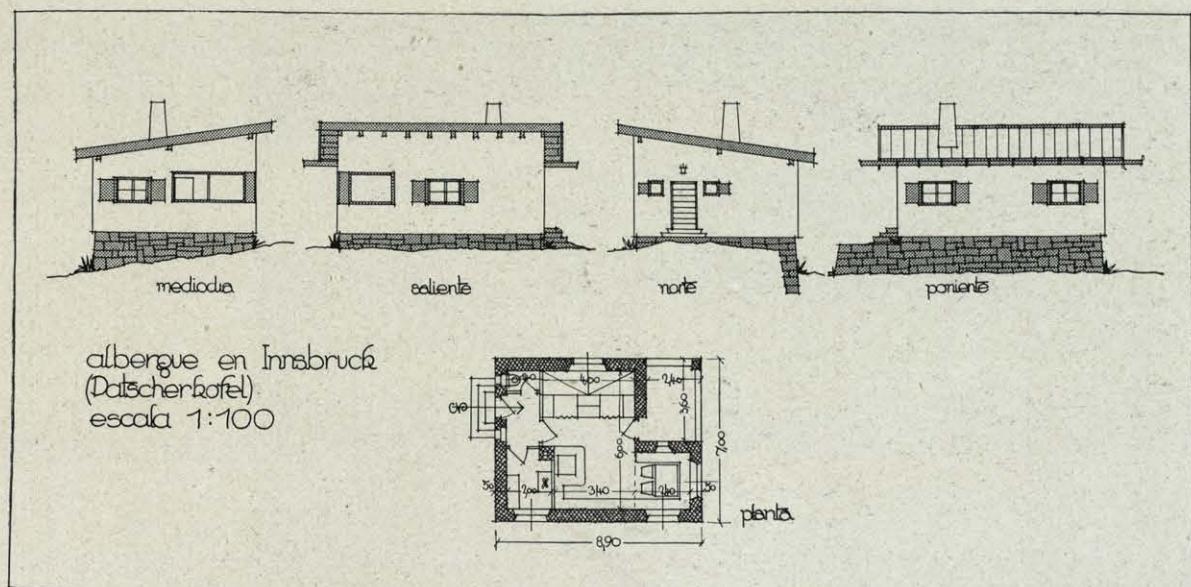
Hotel Schneefernerhaus, en el Zugspitze. Croquis de la planta, alzado y sección del terreno. Fotografía: Aspecto general de la edificación con los dos hoteles.



Hotel Schneefernerhaus, en el Zugspitze (Garmisch-Partenkirchen), 2.630 metros.



Hotel Schneefernerhaus.



can: el hotel Schneefernerhaus (en Garmisch), el hotel alpino en Patscherkofel y el albergue Seegrube (en Innsbruck), así como gran cantidad de pequeños refugios para deportistas.

El hotel Schneefernerhaus, en el Zugspitze, a 2.500 metros sobre el nivel del mar, está situado en una ladera de fuerte pendiente, orientada al mediodía.

El servicio de viajeros lo hace un tren eléctrico por un túnel de cuatro kilómetros que, abierto en la roca y salvando una altura de 1.000 metros, da acceso al edificio. De esta forma queda la subida y entrada al hotel resguardada de los inconvenientes de la nieve y de las inclemencias del tiempo.

La edificación se adapta al terreno mediante un escalonamiento, dando lugar a una serie de plantas de poca profundidad que se extienden de Este a Oeste.

Cada planta consta de dos partes: una adosada al terreno, que se dedica a servicios, y la exterior, en donde se instalan los dormitorios y habitaciones principales, con orientación Sur. La ventilación de la primera se verifica por medio de patios - chimeneas con un dispositivo especial en la salida. Este procedimiento da resultado mediante la gran renovación de aire que a su altura tiene lugar.

En la planta inferior se hallan el guardaesquís, el taller y la salida al campo de deportes. En la principal, los servicios públicos de restaurante, hall y comedor del hotel. Las restantes se destinan a dormitorios.

La edificación consta de dos partes: la construida primeramente, de estructura y revestimiento de madera, la nueva, aún sin terminar, de hormigón armado y revestidos de cemento. Ambas presentan muy distintos carácter y funcionan separadamente como hoteles de diferente categoría.

Un cable aéreo, que parte del interior, comunica con la cúspide del Zugspitze.

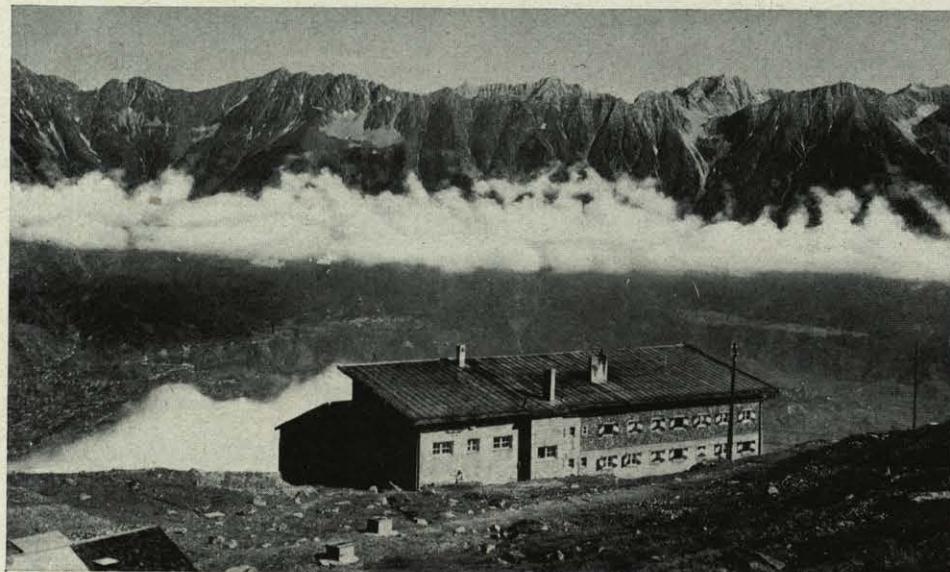
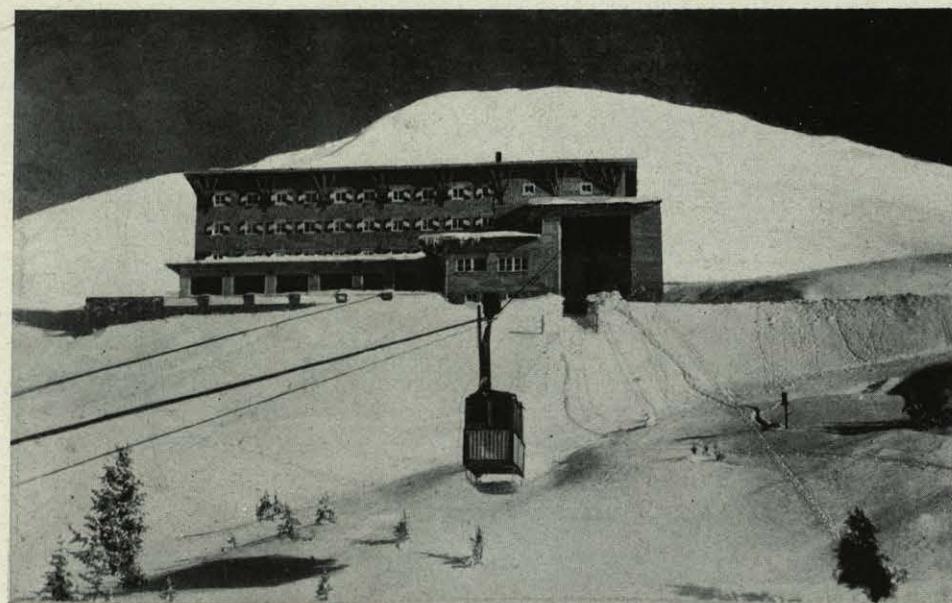
El hotel alpino en Patscherkofel (Innsbruck) está situado a los 1.970 metros sobre el nivel del mar, sobre una ladera, a cuyos pies se extiende la ciudad.

Está construido de hormigón armado y se haya revestido exteriormente de cal grasa, en su parte inferior, y de madera, en forma de escamas, en los dos pisos superiores (detalle núm. 2).

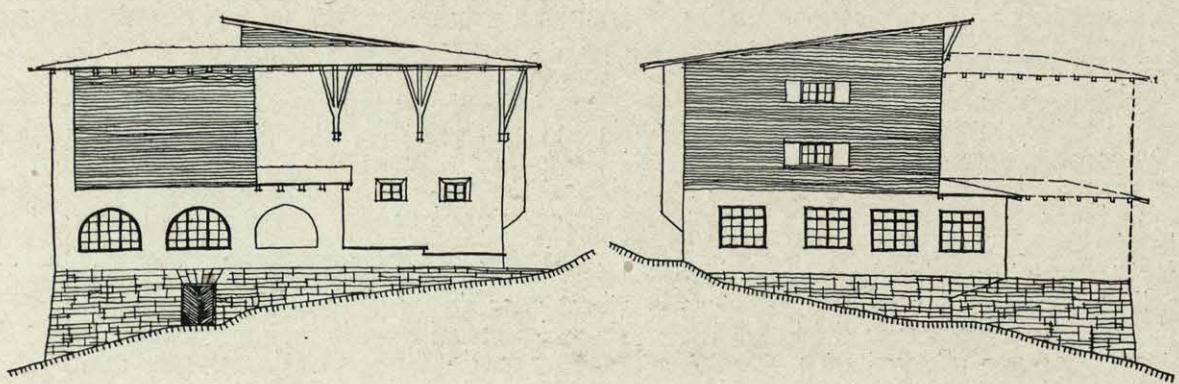
La cubierta es de un solo plano, vertiendo aguas hacia la parte posterior del edificio. Está provista de una amplia cámara de aire, bien ventilada, que mantiene igual la temperatura en el interior y exterior de la capa impermeable de cartón embreado que cubre el edificio.

La distribución de plantas responde a la de un tipo de hotel corriente, siendo lo más interesante los revestimientos exteriores y la disposición de la cubierta.

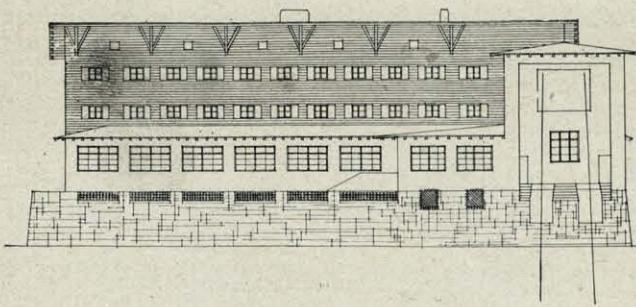
La estación del cable aéreo para el transporte de viajeros está íntimamente unida al edificio, encontrándose éste sometido a las vibraciones de los motores. Este aislamiento no se ha resuelto en la mayor parte de las estaciones de transbordadores, por regla



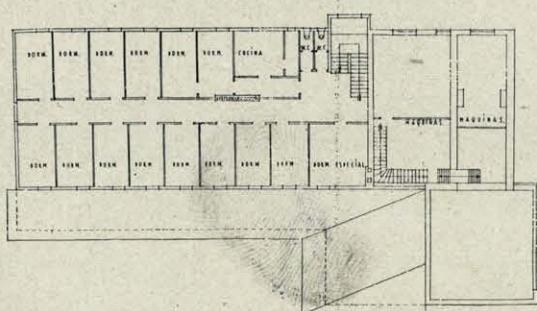
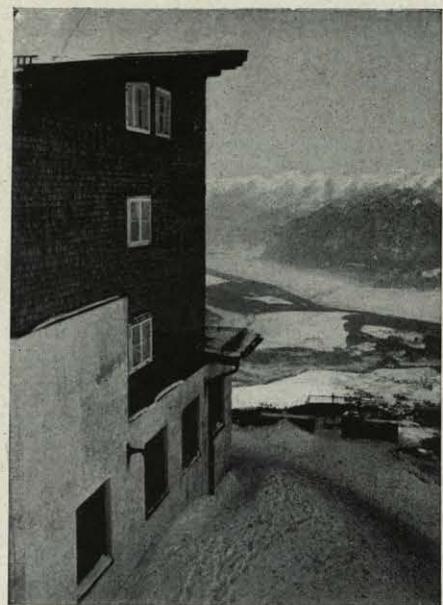
Dos vistas del hotel alpino de Patickerkofel (Innsbruck).



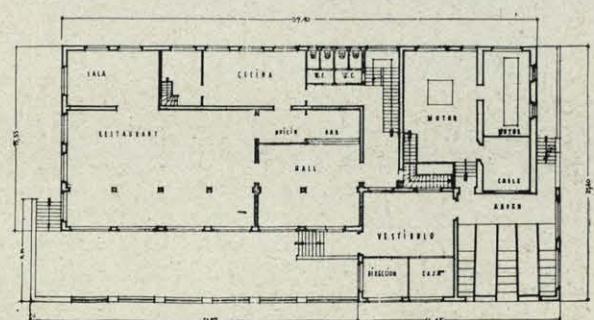
Plantas del hotel alpino de Patickerkofel (Innsbruck).



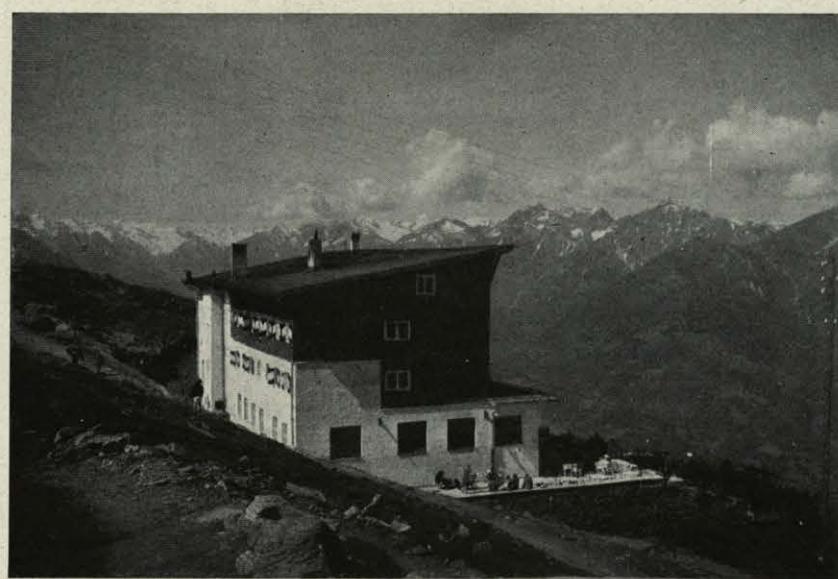
Alzado principal.



Planta de dormitorios.

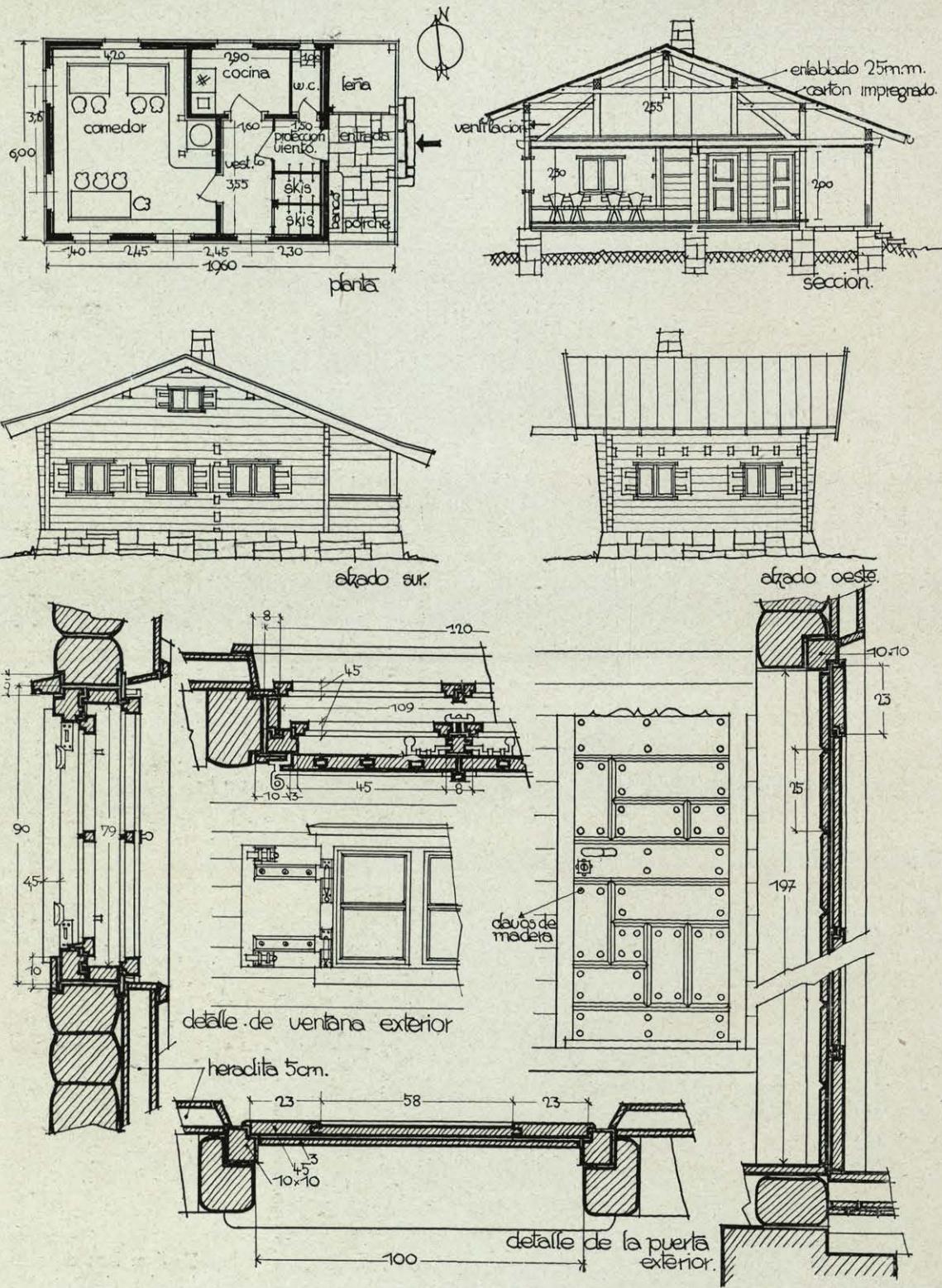


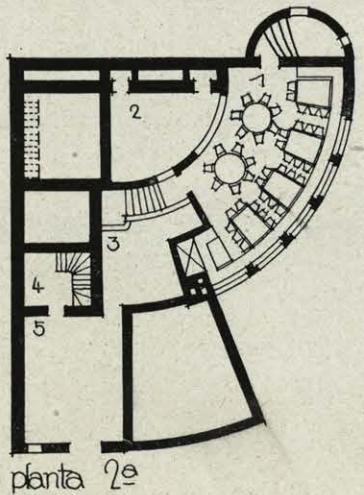
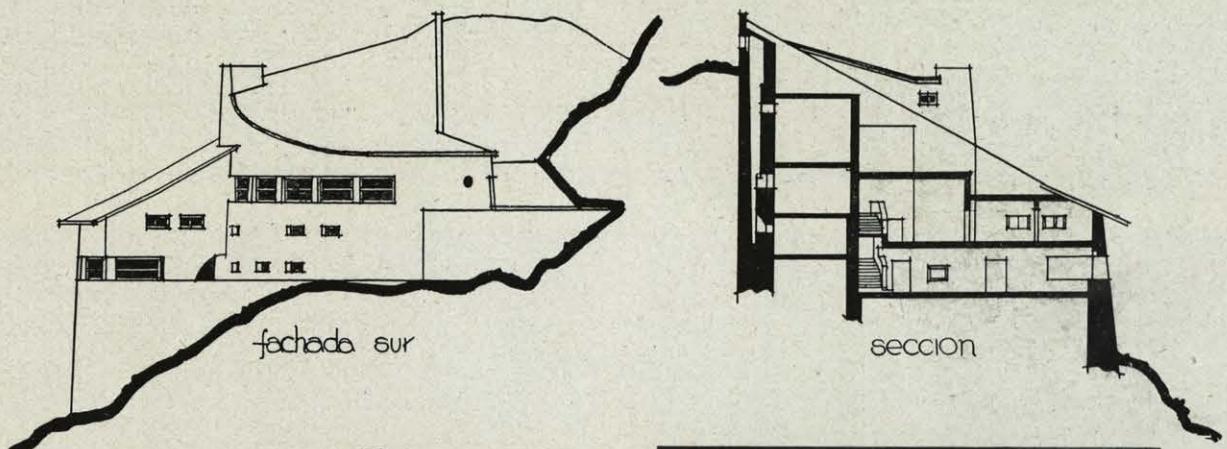
Planta baja.



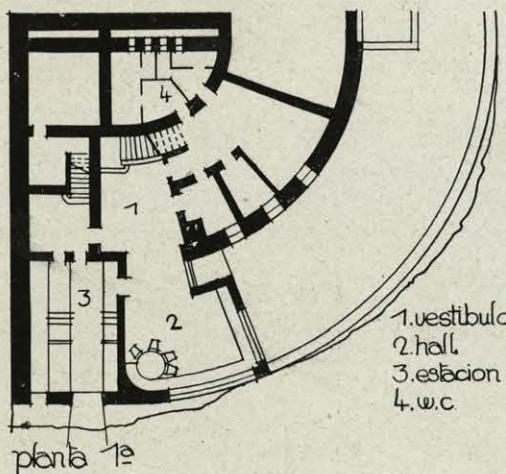
Fotografías: Dos aspectos del Hotel alpino de Patscherkofel (Innsbruck).

alberque para esquiadores en Innsbruck.

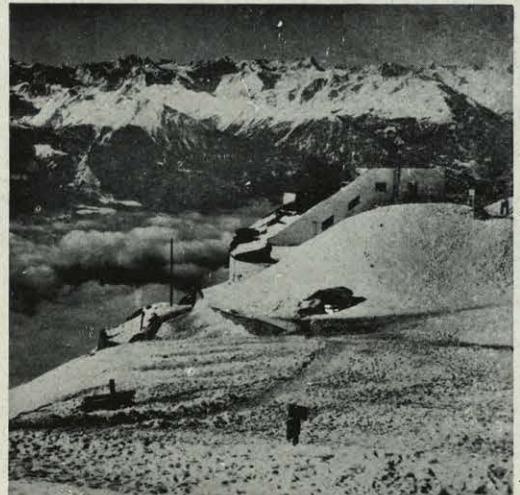




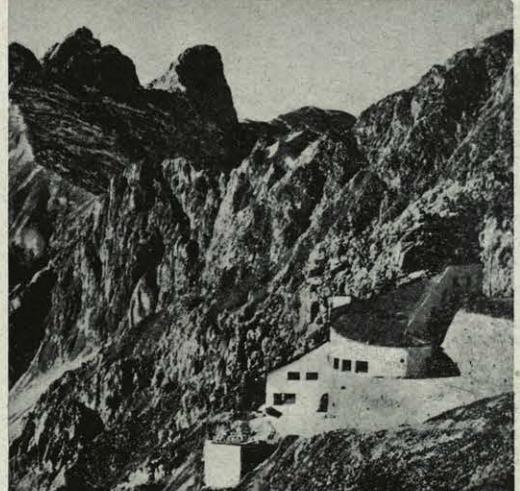
1.comedor  
2.cocina  
3.vestíbulo  
4.dirección  
5.maquinas



1.vestíbulo  
2.hall  
3.estación  
4.w.c.

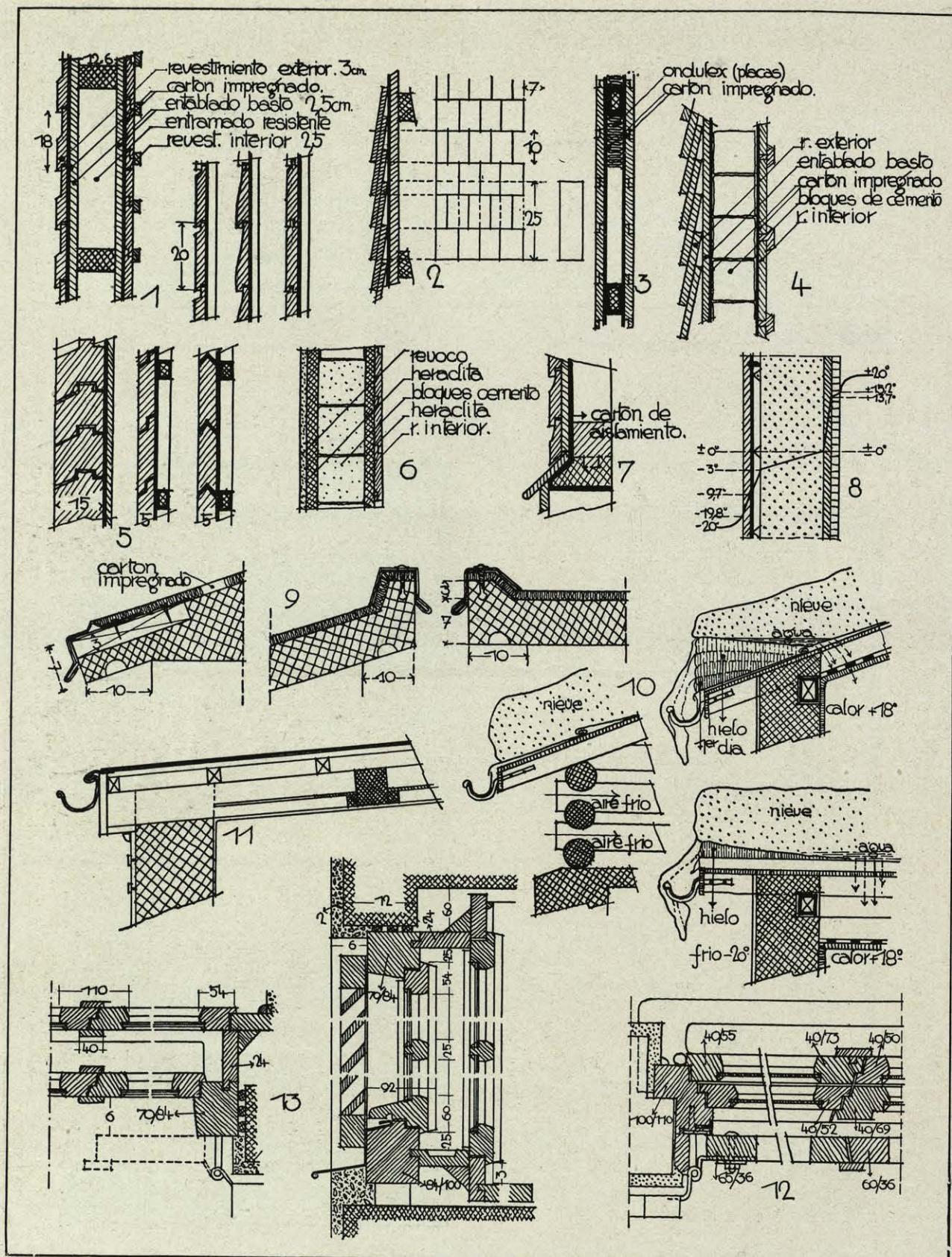


1



2

Estación terminal y albergue restaurante en el Hafelekarspitze, Innsbruck (2.558 metros). Fotos: Dos aspectos. Arq., Franz Bauman, de Innsbruck.



Detalles constructivos.



1



5



2



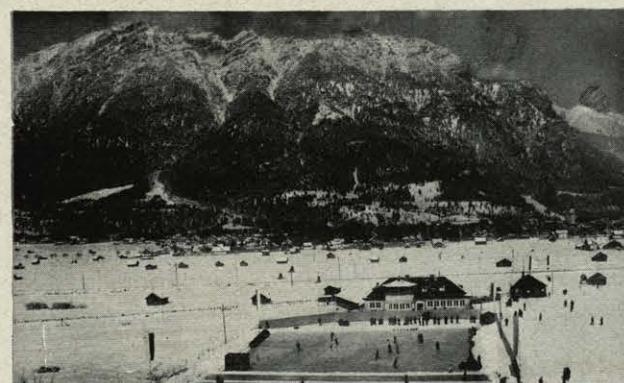
6



3



7



4

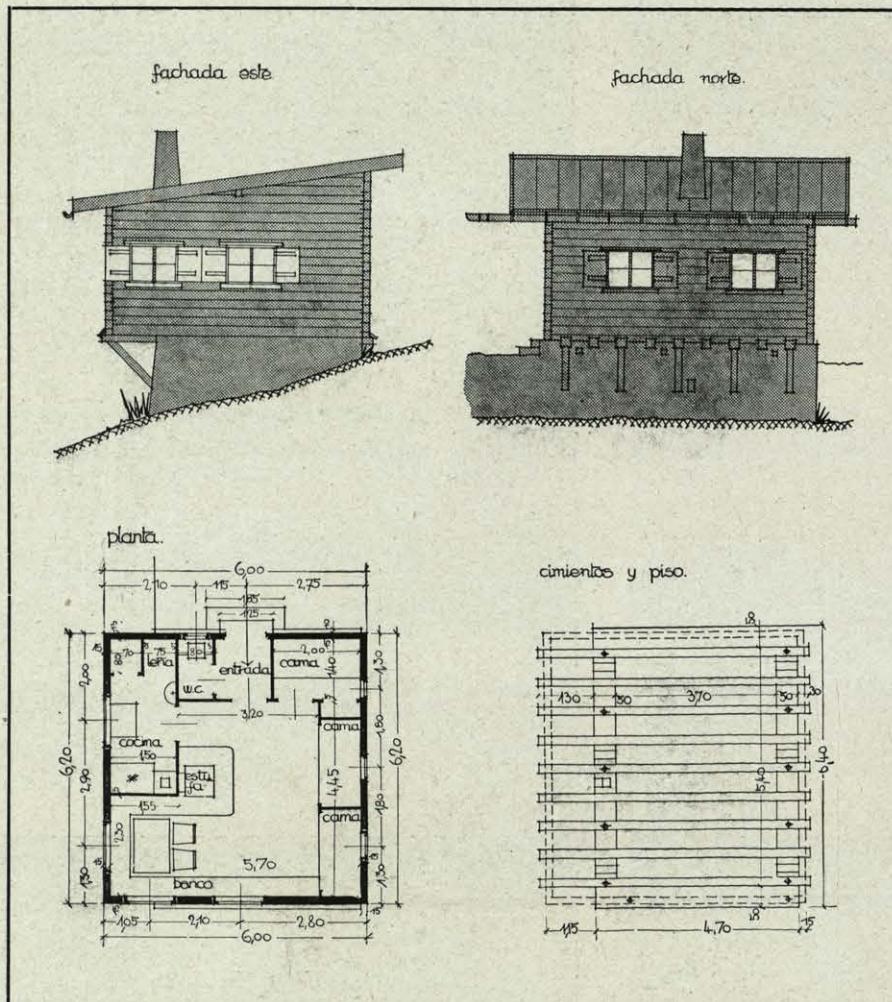


8

1. Kreuzeckhaus (Garmisch-Partenkirchen).
2. Cable de acero de Zugspitze.
3. Hotel de turismo en el Hafelekar (Innsbruck).
4. Campo de patinaje sobre hielo (Garmisch).

5. Albergue para esquiadores, en Innsbruck.
6. Estación terminal de Zugspitze.
7. Hotel en el Hafelekar.
8. Hotel Riesersel, en Partenkirchen.

Albergue alpino. Innsbruck.



general unidas al resto de la construcción.

El albergue Seegrube, en el Hafelekar (Innsbruck), a 2.538 metros de altitud, presenta un carácter completamente distinto a los demás del Tirol. Todo el edificio está revestido de cal grasa, formando una capa de gran espesor. El resultado ha sido satisfactorio, aunque en invierno la masa blanca del albergue le comunica un aspecto frío poco acogedor.

Un cable aéreo comunica el edificio principal, destinado a hotel, con la ciudad y con un pequeño albergue-restaurant situado en la cumbre del Hafelekar.

Las plantas del hotel se hallan publicadas en la revista "Der Baumeister", núm. 5 del año 1929.

El albergue terminal es un caso de adap-

tación al terreno, análogo al Schneefernerhaus. Los principales departamentos se sitúan en la fachada Sur y la parte de servicios queda interior, unida al terreno. La ventilación de esta parte se verifica por medio de un patio con conductos de salida de aire al exterior.

Es esencial en los albergues antes descritos un ~~inmejorable~~ emplazamiento, que permite el disfrute de grandiosos panoramas.

Los pequeños refugios que, en gran número, se encuentran diseminados por las montañas de los Alpes, no son menos interesantes.

Los tipos de refugios que se insertan en este artículo pertenecen a los alrededores de Innsbruck.

Destacan por su sencillez de planta y por la justeza de su construcción y acoplamiento de todos sus detalles. Domina en ellos como material fundamental la madera.

Las cubiertas se proveen casi siempre de una cámara de aire que comunica directamente con el exterior. La temperatura se mantiene en el interior de esta cámara lo mismo que en el exterior del edificio; de esta forma la nieve acumulada en la cubierta no se derrite por el calor que le comunica la parte habitada. De no existir dicha cámara se formarían, en épocas de heladas, rebordes de hielo que, al retener el agua procedente de la fusión de la nieve, daría lugar a goteras (detalle núm. 10).

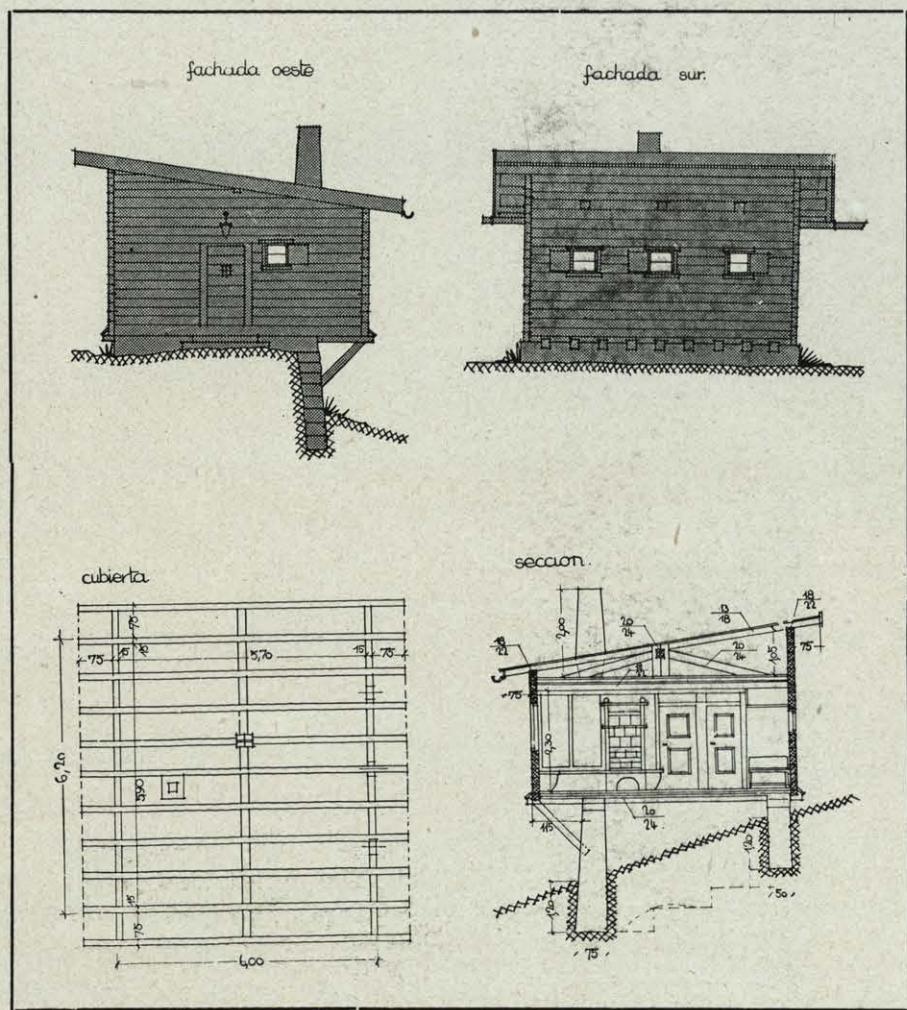
Procedimiento completamente opuesto es el empleado en algunos edificios de establecer un sistema de calefacción en la cu-

bierta, que da lugar rápidamente a la fusión total de la nieve acumulada.

El croquis número 9 indica un tipo de cubierta de hormigón armado y cartón impregnado de sustancias aislantes. Este cartón se coloca por capas superpuestas.

Es importante el aislamiento de la humedad en los muros. La fuerza del viento y la transpiración rápida hacen pasar el agua en pocos minutos. Se consigue este aislamiento mediante revestimientos especiales y cámaras de aire. Se utiliza casi siempre el "pape" o cartón impregnado de sustancias que lo haya impermeabilizado. Los croquis 1 a 8 pertenecen a distintos tipos de recubrimiento y protección de paramentos.

El aislamiento térmico se consigue con el empleo de cámaras de aire y de diversos materiales superpuestos (croquis núm. 8).



Albergue alpino. Innsbruck.