



ESTACIÓN PARA UNA BRIGADA DE BOMBEROS EN PECKHAM ROAD LONDRES

Arq., Topham Forrest.

El servicio municipal de extinción de incendios tiene en Londres una antigua tradición. La organización actual puede decirse que arranca de la ley de 1707, según la cual los hombres dedicados a este servicio tenían que ser marinos. Pero esta ley se refería casi exclusivamente a la extinción de los fuegos, hasta que en 1774 se estableció legalmente por el Parlamento la preocupación por el salvamento de las personas, ordenando que cada parque debería disponer por lo menos de tres escalas para alcanzar la altura de un tercer piso.

En 1911, cuando se pasó de la tracción animal a la automóvil, se redujo el número de estaciones de 83 a 62, ya que, al aumentar la velocidad de los vehículos, aumentaba también el radio de acción de las estaciones.

La situación de éstas se ha estudiado atendiendo a varias circunstancias. Además de tener en cuenta la densidad de población y el carácter de las construcciones, se ha procurado que su emplazamiento sea tal que permita que las bombas y escalas puedan acudir rápidamente, y que en quince minutos pueda hacerse en cualquier lugar de posible siniestro una concentración de 100 hombres.

Se ha dado a las estaciones una situación lo más centrada posible y con salida fácil en todas direcciones por calles anchas. Las dependencias asignadas a cada estación son: local para aparatos y automóviles, un patio o espacio libre para su limpieza, un cuarto para el vigilante en servicio, un cuarto de descanso y esparcimien-

to, una oficina, baños y retretes y un almacén, y, además, la vivienda del oficial, ya que desde 1920 los bomberos no viven en las estaciones. Antes tenían que estar dispuestos para entrar en servicio en cualquier momento. Entonces se establecieron dos turnos de doce horas aproximadamente cada uno. Actualmente se hacen tres turnos de ocho horas.

El servicio se distribuye en seis distritos, y en cada estación debe haber por lo menos un oficial y 23 hombres entre suboficiales y bomberos. Esto en las estaciones corrientes; que en aquellas de situación especial, la dotación es de 40 hombres.

En la estación central de Southwark Bridge Road, además de los servicios que a toda estación corresponden, están las oficinas administrativas, los talleres en almacenes generales y, además, un gimnasio utilizado también como teatro y un museo en el que se conservan restos o recuerdos interesantes.

A la instalación de señales o timbres de alarma se ha dedicado atención especial. Su número actualmente, de unos 1.800, va aumentándose todos los años. Se distribuye su situación de tal manera, que para su uso no haya que hacer un recorrido mayor de 400 metros.

Las Ordenanzas municipales exigen que todos los teatros y salones de espectáculos tengan hilo telefónico directo con la estación más próxima. Por la asistencia y servicio de extinción en fuegos motivados casualmente



