

ESTACIÓN PARA UNA BRIGADA DE BOMBEROS EN PECKHAM ROAD LONDRES

Arq., *Topham Forrest.*

El servicio municipal de extinción de incendios tiene en Londres una antigua tradición. La organización actual puede decirse que arranca de la ley de 1707, según la cual los hombres dedicados a este servicio tenían que ser marinos. Pero esta ley se refería casi exclusivamente a la extinción de los fuegos, hasta que en 1774 se estableció legalmente por el Parlamento la preocupación por el salvamento de las personas, ordenando que cada parque debería disponer por lo menos de tres escalas para alcanzar la altura de un tercer piso.

En 1911, cuando se pasó de la tracción animal a la automóvil, se redujo el número de estaciones de 83 a 62, ya que, al aumentar la velocidad de los vehículos, aumentaba también el radio de acción de las estaciones.

La situación de éstas se ha estudiado atendiendo a varias circunstancias. Además de tener en cuenta la densidad de población y el carácter de las construcciones, se ha procurado que su emplazamiento sea tal que permita que las bombas y escalas puedan acudir rápidamente, y que en quince minutos pueda hacerse en cualquier lugar de posible siniestro una concentración de 100 hombres.

Se ha dado a las estaciones una situación lo más centrada posible y con salida fácil en todas direcciones por calles anchas. Las dependencias asignadas a cada estación son: local para aparatos y automóviles, un patio o espacio libre para su limpieza, un cuarto para el vigilante en servicio, un cuarto de descanso y esparcimien-

to, una oficina, baños y retretes y un almacén, y, además, la vivienda del oficial, ya que desde 1920 los bomberos no viven en las estaciones. Antes tenían que estar dispuestos para entrar en servicio en cualquier momento. Entonces se establecieron dos turnos de doce horas aproximadamente cada uno. Actualmente se hacen tres turnos de ocho horas.

El servicio se distribuye en seis distritos, y en cada estación debe haber por lo menos un oficial y 23 hombres entre suboficiales y bomberos. Esto en las estaciones corrientes; que en aquellas de situación especial, la dotación es de 40 hombres.

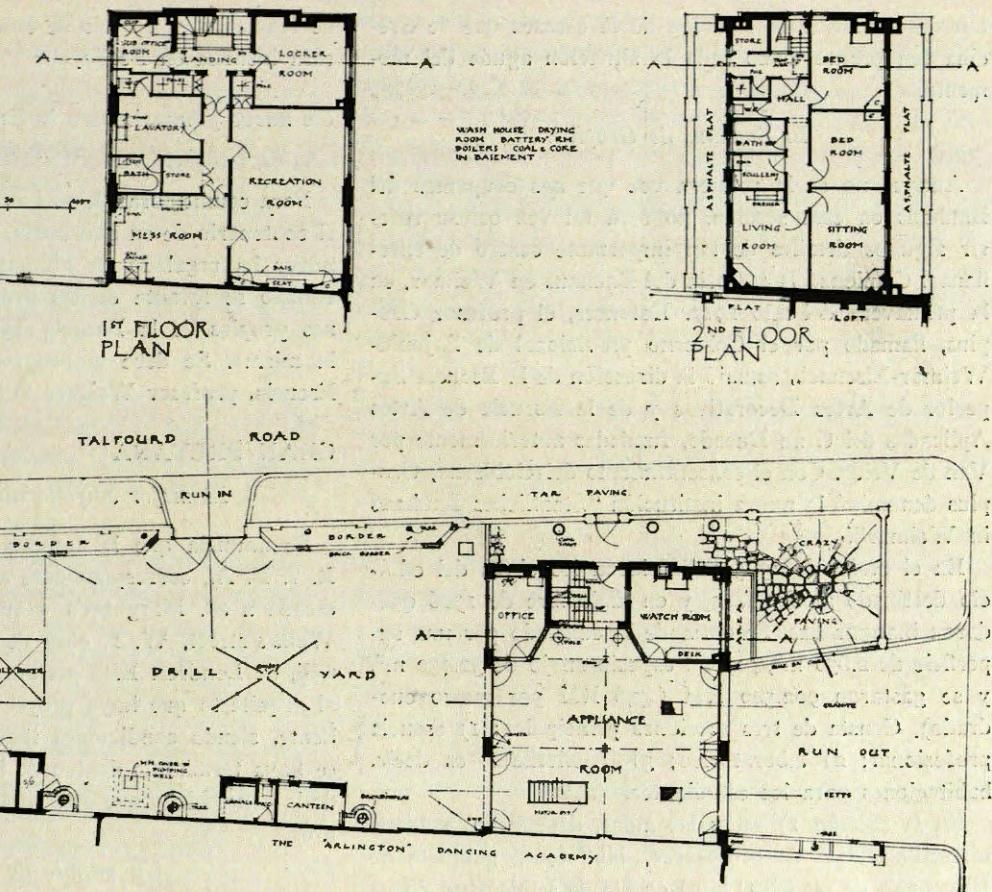
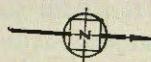
En la estación central de Southwark Bridge Road, además de los servicios que a toda estación corresponden, están las oficinas administrativas, los talleres en almacenes generales y, además, un gimnasio utilizado también como teatro y un museo en el que se conservan restos o recuerdos interesantes.

A la instalación de señales o timbres de alarma se ha dedicado atención especial. Su número actualmente, de unos 1.800, va aumentándose todos los años. Se distribuye su situación de tal manera, que para su uso no haya que hacer un recorrido mayor de 400 metros.

Las Ordenanzas municipales exigen que todos los teatros y salones de espectáculos tengan hilo telefónico directo con la estación más próxima. Por la asistencia y servicio de extinción en fuegos motivados casualmente

LCC
PECKHAM RD
FIRE BRIGADE
STATION

SCALE OF FEET



ESTACION DE BOMBEROS EN PECKHAM ROAD

no se carga retribución alguna. Unicamente se hace pagar una cierta cantidad en concepto de multa por los incendios de chimeneas producidos por no haberse limpiado o por su construcción deficiente.

Al sostenimiento del servicio de bomberos contribuyen, además del Ayuntamiento, el Estado, como propietario de los edificios de ministerios, museos, etc..., y las compañías de seguros contra incendios.

NOTICIAS

ALEMANIA

Situación de la industria de la construcción en la actualidad.

Parece que entre las autoridades alemanas predomina el criterio de no conceder nuevos préstamos para construcciones, fundado en el estacionamiento de la población de las grandes ciudades y en la crisis de la clase obrera, que con sus seis millones de parados ha forzado a más de un millón de familias a cobijarse en compañía de otras familias. Considerando estas circunstancias, no cabe duda de que el momento no es muy a propósito para estimular la construcción de nuevas vivien-

das. En cambio, es preciso tener previsto lo que ocurrirá cuando estas familias aglomeradas mejoren de condición y necesiten vivir separadamente. Oficialmente, se calcula que en la década 1931-1940 se construirán en Alemania 2.400.000 viviendas nuevas, se derribarán o inutilizarán 200.000 casas viejas, se substituirán por otras 300.000 y, en fin, se necesitarán todavía 200.000 para llenar las necesidades de la población que crece. Resulta, pues, que se eleva a tres millones el número de viviendas absolutamente necesarias durante el transcurso de los próximos diez años, a razón de 300.000 cada año. Como las estadísticas demuestran que el número de viviendas construidas disminuye sensiblemente, pues en 1930 lo fueron de 200.000 a 250.000, y en 1931 descendieron a 100.000 ó 150.000, las autoridades alemanas tra-