

El COAM, ASPRIMA y Forética impulsan esta agrupación de interés, con la participación de la Administración, los desarrollos urbanos y la sociedad civil

Madrid2050 en marcha: los grupos de trabajo inician la hoja de ruta para acoger un millón de nuevos madrileños

- **Primera reunión de los Grupos de Trabajo de Madrid 2050 para ‘pensar en red’ cómo debe transformarse la región para abordar un reto transversal: el crecimiento demográfico**
- **Habitabilidad y Vivienda, Movilidad e Infraestructuras, Espacio Público y Dotacional, Regeneración y Rehabilitación son los cuatro grupos de trabajo sobre los que se articula el trabajo de Madrid2050, cuyo reto común es hacer de Madrid el mejor lugar para vivir**
- **El objetivo de Madrid2050 es posicionar al territorio de la Comunidad de Madrid y monitorizar su transformación para su promoción internacional como región de vanguardia**

24 de junio de 2025.- Madrid2050 activa el trabajo colectivo con la primera reunión de los Grupos de Trabajo, cuyo reto común es integrar un millón de nuevos habitantes en los próximos 15 años. La clave de la estrategia es "pensar en red", abordando áreas cruciales como vivienda, movilidad, espacio público y regeneración urbana.

La plataforma permanente Madrid2050 se articula en torno a cuatro Grupos de Trabajo: Habitabilidad y Vivienda; Movilidad e Infraestructuras; Espacio Público y Dotacional; y Regeneración y Rehabilitación, a los que se han adherido más de 80 agentes, entre las tres administraciones, los principales desarrollos urbanísticos, colegios profesionales, entidades y fundaciones, organizaciones y asociaciones, sociedad civil, empresas y universidades. Cada grupo de trabajo abordará el desafío desde su especialidad, pero con una visión compartida: hacer de Madrid el mejor lugar para vivir.

Con la reunión del grupo encargado de anticipar cómo debe transformarse la región en cuanto a movilidad e infraestructuras (agua, energía y residuos, entre otros) -que cuenta con Moeve y Cabify como empresas impulsoras-, Madrid2050 arranca el

desafío de abordar el modelo urbano desde una planificación integral en el centro del debate de las soluciones y situando a Madrid como campo de pruebas ante el reto de su proyección demográfica y su crecimiento.

Esta jornada, celebrada en la sede del COAM, ha reunido a representantes del Ayuntamiento de la capital y la Comunidad de Madrid, junto con más de 20 entidades como Mobility Hub, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, UN-Hábitat, TecNALIA, Cabify, Moeve, Siemens, Iberdrola, el Colegio de Economistas o Metro de Madrid, entre otras.

El decano del COAM, Sigfrido Herráez, y el director general de Forética, Germán Granda, han sido los encargados de abrir el encuentro. Por un lado, el decano de los arquitectos madrileños ha puesto en valor los esfuerzos realizados para crear este ecosistema de agentes y ha resaltado la importancia de “establecer un espacio en el que se pueda compartir el conocimiento para transformar nuestra ciudad hacia un modelo más sostenible”. Por su parte, el director de Forética ha hecho hincapié en la importancia de crear una conversación rica, práctica y orientada a la acción, que sea capaz de involucrar a todos los agentes: administración, empresas, sector académico y sociedad civil, de forma que se pueda “construir conjuntamente una hoja de ruta hacia ese Madrid del futuro que todos queremos”.

En un contexto en el que en España el 80,8% de la población vive en zonas urbanas, y que, a escala global, las ciudades consumen casi el 80% de la energía a pesar de representar tan solo el 3% de la superficie mundial, el grupo ha explorado cómo adaptar los sistemas de transporte, movilidad e infraestructuras para proyectar nuevas soluciones y poder hacer frente al aumento demográfico. Para ello, han contado con intervenciones de expertos en la materia.

Sueña Madrid y su contribución a la movilidad sostenible

Luis Tejero, jefe de servicio de Planificación y Propuesta, de la Oficina del Nuevo Plan General de Ordenación Urbana de Madrid, y Teresa Morán, jefa de servicio de Diagnóstico y Análisis del área de gobierno de Urbanismo del Ayuntamiento de la capital, han presentado los resultados de la mesa de movilidad de Sueña Madrid.

Sueña Madrid es el nombre que recibe el proceso de trabajo para desarrollar el futuro Plan Estratégico Municipal de la ciudad de Madrid, éste será el instrumento de planeamiento territorial y urbano, con capacidad normativa, que establecerá las directrices, recomendaciones y normas urbanísticas para el desarrollo futuro de la ciudad. Se aborda a través de un proceso innovador, incorporando la participación desde su inicio y con un soporte tecnológico, basado en la gestión de datos y aplicación de nuevas tecnologías, para establecer diagnósticos, realizar simulaciones e informar las decisiones de planeamiento.

A pesar de tratarse de una iniciativa municipal, debido al gran peso que tiene la capital en el área metropolitana, es este último contexto el que se va a considerar, estableciendo relaciones sólidas y estratégicas con el gobierno autonómico y las empresas públicas de la Comunidad de Madrid.

El objetivo principal de Sueña Madrid en cuanto a la movilidad se rige por establecer nodos de intermodalidad para establecer conexiones entre los diferentes medios de transporte, asegurando la reducción de tiempos de desplazamiento entre Madrid y sus municipios periféricos.

Para lograr dicho objetivo es importante establecer una nueva planificación territorial, con el enfoque urbanístico que demanda la ciudad de Madrid actualmente, teniendo en cuenta la posibilidad de realizar cambios en el uso de suelo, de acuerdo con las necesidades de la movilidad del municipio. Como herramienta disruptiva, además, la tecnología puede aparecer para facilitar este proceso, como ya se puede observar de manera incipiente en algunos aspectos como el *carsharing* o la logística basada en puntos de recogida.

En línea con este recorrido futuro, se pretende alcanzar el *Net Zero* de Madrid para 2050, lo que se antoja difícil, pero no imposible. Para ello es fundamental la colaboración entre organizaciones (público-público, público-privada, privada-privada).

Infraestructuras de transporte colectivo: visión y prioridades

Miguel Núñez, director general de Infraestructuras de Transporte Colectivo de la Comunidad de Madrid, ha compartido las grandes actuaciones en las líneas de Metro con visión a futuro, de 2019 a 2050: la ampliación de las líneas 3, 5 y 11 con el objetivo de alcanzar tanto a los barrios periféricos como a mejorar la conectividad con el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas.

Con un mensaje directo, el representante de la Comunidad de Madrid ha abogado por "entregar la ciudad al peatón", enfatizando la necesidad de actuar con responsabilidad y de habilitar cada vía posible.

La calidad del aire como eje estratégico de la movilidad e infraestructura urbana

Mariano Oliveros, subdirector general de estrategia y calidad del aire de la Comunidad de Madrid, ha puesto sobre la mesa la Estrategia de Clima y Aire 2023-2030 que está llevando a cabo el Gobierno regional, la cual busca facilitar la transformación de la Comunidad de Madrid en una región descarbonizada, energéticamente más segura y con un nivel de calidad del aire excelente que esté a la vanguardia desde el punto de vista económico, social y ambiental. Cumplimos con los niveles de calidad del aire hasta hora vigentes y vamos a lograr, con el esfuerzo compartido de ciudadanos, empresas y administraciones, llegar a los exigentes niveles de calidad que nos reclama la nueva Directiva para 2030

Madrid ante el reto demográfico y climático. Retos clave de las infraestructuras urbanas

Juan Tébar, que ha participado en la jornada como vocal de la Junta Rectora del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, ha arrojado luz sobre las intervenciones anteriores, valorando la necesidad de considerar los nuevos fenómenos climáticos y en las redes de suministros para ponerlos en el punto de mira y poder ser resilientes frente a estas inclemencias.

Además, Juan Tébar es el director de explotación ferroviaria de Metro de Madrid, por lo que ha compartido también los mayores retos a los que se enfrenta la red, como la exploración de viajes automatizados, lo que próximamente será una realidad cuando finalicen las obras de la línea 6, y otras líneas innovadoras como posible solución para dar cabida al aumento de la demanda de esta red de transporte ante el crecimiento demográfico

Innovación y futuro de la movilidad

Jaime Armengol, coordinador de Mobility City, ha puesto el foco en la descarbonización de la flota de coches privados, desde una visión de la innovación tecnológica. Así, ha expuesto buenas prácticas de otros países como Portugal y Noruega, y ha resaltado la importancia de seguir desarrollando su infraestructura en los puntos de carga, la industria de las baterías y la electrificación de la movilidad. Ha concluido su intervención con la frase “movilidad como un derecho”, estableciendo que debemos transformar la ciudad, pero sin dejar a nadie atrás.

La plataforma Madrid 2050 cuenta con el patrocinio de Bankinter, Cabify, Danosa, Holcim, Metrovacesa, Moeve, Molins, Roca, Saint-Gobain, Sanitas y UCI.

Toda la información sobre esta iniciativa, así como los avances de sus grupos de trabajo, puede consultarse en la web oficial: <https://madrid2050.coam.org/>

También se puede seguir su evolución en redes sociales, a través de sus perfiles en [Instagram](#) y [LinkedIn](#), donde se comparte el avance del proyecto y los contenidos clave para pensar el futuro urbano de Madrid.